

2025年度発注見通し公表対象工事一覧表（2025年8月1日時点）

2025年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。
 また、発注規模は公表後変更することがあります。

赤字：追加・修正した項目
 □：開札済又は取り止めとなった案件

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|------|-------|---|---------------------|------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|-----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| 開札済 | 金沢 | 一般競争 | 土木工事 | | 東海北陸自動車道（4車線化）下田トンネル工事 | 岐阜県大野郡白川村 | 岐阜県 | 約58ヵ月 | 東海北陸自動車道 白川郷IC～五箇山IC間（10.1km）の4車線事業において、下田トンネルおよび飯島橋P7橋脚とA2橋台を施工する工事 TN延長 約1km 仮橋 1式 橋台・橋脚 2基 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 50億円以上 |
| 公告等済 | 名古屋 | 一般競争 | 土木工事 | | 東名高速道路 日進三好地区（上り線）拡幅工事 | 愛知県名古屋市長久区～愛知県みよし市 | 愛知県 | 約50ヵ月 | 東名高速道路 日進JCT～東名三好IC間（上り線）の3車線化に伴う土工・橋梁（下部工・上部工）の拡幅及び舗装工事等を行うもの。 ・延長：約10km・切盛土工：約5万m ³ ・C-BOX：約20基（延伸）・橋梁【拡幅】7橋 （橋台・橋脚：約15基、RC上部工：0.3千m ² 、PC上部工0.5千m ² ） ・舗装：約5万m ² ・防護柵 約7km ・道首壁 約5km | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 50億円以上 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 土木工事 | | 紀勢自動車道 大峰川橋他1橋（下部工）工事 | 三重県度会郡大紀町～三重県度会郡大紀町 | 三重県 | 約27ヵ月 | 大宮大台IC～紀勢大内山IC間の4車線化事業において、大峰川橋・西山川橋の下部工を施工する工事 ・橋台・橋脚 8基 ・仮橋橋 1式 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 15億円以上～WTO基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋 | 一般競争 | 土木工事 | | 新名神高速道路 土山サービシアリア拡幅工事 | 滋賀県甲賀市土山町 | 滋賀県 | 約28ヵ月 | 本工事は、新名神高速道路 土山S A拡幅に伴う第2S Aの土工を施工する工事 ・切盛土量：約20万m ³ ・擁壁工：約1000m ・函渠工：1基 ・舗装面積：約3000m ² | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 15億円以上～WTO基準額未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事 | | 東海環状自動車道 政田第三高架橋高架下整備工事 | 岐阜県本巣市 | 岐阜県 | 約14ヵ月 | 本巢IC～大野神戸IC間において、調整池の新設及び立入防止柵の設置等を行う工事 ・側道整備工：約0.5km、 ・調整池設置工：3箇所、 ・立入防止柵設置工：約0.6km | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事 | | 東海環状自動車道 政田第二高架橋他1橋高架下整備工事 | 岐阜県本巣市 | 岐阜県 | 約16ヵ月 | 本巢IC～大野神戸IC間において、調整池の新設及び立入防止柵の設置等を行う工事 ・側道整備工：約0.5km、 ・調整池設置工：4箇所、 ・立入防止柵設置工：約0.6km | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 個別契約 | 土木工事 | | 【基本契約】 名古屋支社管内 白山橋他8橋跨高速道路橋撤去工事 【個別契約名】 中央自動車道 フジミ 富士見橋跨高速道路橋撤去工事 | 岐阜県多治見市 | 岐阜県 | 約10ヵ月 | 基本契約に含まれる対象の跨高速道路橋のうち、2025年度までに撤去する必要がある跨高速道路橋1橋を撤去する工事。 本工事は、基本契約の第2個別契約である。 ・跨高速道路橋撤去 1橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3億円以上～10億円未満 |
| 開札済 | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事 | | 北陸自動車道 敦賀トンネル集塵機室コンクリート板撤去工事 | 福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町 | 福井県 | 約7ヵ月 | 北陸自動車道（下り線）敦賀IC～今庄IC間の敦賀トンネル内において、集塵機室取付部に設置されたコンクリート板を撤去する工事 ・コンクリート板撤去工 約0.1千m ² | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 1億円未満 |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事 | | 新東名高速道路 上粕屋地区他高架下整備工事 | 神奈川県伊勢原市～神奈川県伊勢原市 | 神奈川 | 約16ヵ月 | 伊勢原JCT～秦野丹沢SIC間、伊勢原大山IC前後の伊勢原市上粕屋～子見において、仮置土処分と伊勢原市引渡に伴う付替水道路の防草対策等を行う工事。 土砂運搬処分約2万m ³ 、簡易舗装工（付替道路・高架下整備）約6千m ² 、防草対策工 約2千m ² ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 3億円以上～10億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|------|--------|---|-------------------------|------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|-----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 東京 | 一般競争 | 土木工事 | | 東京外かく環状道路 東名ジャンクション北工事 | 世田谷区喜多見～世田谷区大蔵 | 東京都 | 約51ヵ月 | 本工事は、東京外かく環状道路 東名ジャンクション（仮称）における土工区間の一部を施工（A・Hランプ）および機能補償道路の施工を行う工事である ・開削トンネル工 約60m ・U型擁壁工 約85m ・公園復旧工 約1,500m2 ・機能補償道路工 約210m | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | WTO基準額以上～50億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 土木工事 | | 東海環状自動車道 五斗崎橋（下部工）工事 | 岐阜県土岐市泉町久尻～岐阜県土岐市泉町久尻 | 岐阜県 | 約32ヵ月 | 可児御高IC～土岐JCT間の4車線化事業において、五斗崎橋の下部工及び五斗崎PAの道路土工（4車線化に伴い一部拡幅）を施工する工事 ・橋台・橋脚 4基 ・切盛土量 約10万m3 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 15億円以上～WTO基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋 | 一般競争 | 土木工事 | | 紀勢自動車道 大内山工事 | 三重県度会郡大紀町～三重県度会郡大紀町 | 三重県 | 約35ヵ月 | 本工事は紀勢自動車道 大宮大台IC～紀勢大内山IC間4車線化事業において、紀勢大内山ICの拡幅工事及び紀勢大橋の橋梁下部工の施工を行う工事 ・土工延長 約1km ・切盛土量 約1万m3 ・橋脚 4基 涵渠工 1基 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | WTO基準額以上～50億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 土木工事 | | 紀勢自動車道 柏野トンネル他1トンネル工事 | 三重県度会郡大紀町～三重県度会郡大紀町 | 三重県 | 約40ヵ月 | 本工事は紀勢自動車道 大宮大台IC～紀勢大内山IC間4車線化事業において、土工工事、柏野トンネル・崎トンネル及び橋梁下部工の施工を行う工事 ・土工延長 約1km ・切盛土量 約1万m3 ・トンネル 延長 約1km ・橋台・橋脚 4基 ・涵渠工 2基 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 50億円以上 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 土木工事 | | 紀勢自動車道 大紀トンネル工事 | 三重県度会郡大紀町阿曾～三重県度会郡大紀町柏野 | 三重県 | 約44ヵ月 | 本工事は紀勢自動車道 大宮大台IC～紀勢大内山IC間4車線化事業において、大紀トンネルの施工を行う工事 ・切盛土量 約1万m3 ・トンネル 延長 約1.5km ・仮橋 約1.5km2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 50億円以上 |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事 | | 新東名高速道路 仁杉～駒門地区側道整備工事 | 静岡県御殿場市 | 静岡県 | 約18ヵ月 | 御殿場市仁杉～駒門地区において、側道と交差する県道の接続部整備及び、調整池浚渫等を行うもの。 ・用排水構造物工 一式 ・簡易舗装工 約0.1万m2 ・立入防止柵工 約0.2km ・調整池浚渫 一式 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 3億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 土木工事 | | 東名高速道路 綾瀬地区（上り線）付加車線工事 | 神奈川県横浜市～神奈川県厚木市 | 神奈川県 | 約30ヵ月 | 東名高速道路 横浜町田IC～厚木IC間の綾瀬スマートIC付近（上り線）において、土工部（約1.5km、路肩及び中分）の拡幅を行い、付加車線を設置する工事 ・道路拡幅土工（路肩・中分） 〔延長 約1.5km、切盛土量（捨土掘削）約1万m3〕 ・舗装工 約1万m2 ・擁壁工（h=約2～4m） 約1.0km | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 50億円以上 |
| | 東京 | 一般競争 | 土木工事 | | 中部横断自動車道 高河内スマートインターチェンジ工事 | 静岡県静岡市清水区葛沢 | 静岡県 | 約40ヵ月 | 中部横断自動車道 新清水JCT～富沢IC間に本線直結型のスマートインターチェンジを新設する工事。 ・道路土工 約40万m3 ・C-BOX 2基 | 2025 | 第3四半期 | 2026 | 第1四半期 | | WTO基準額以上～50億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 土木工事 | | 中央自動車道 相模湖地区工用道路工事 | 神奈川県相模原市 | 神奈川県 | 約12ヵ月 | 中央自動車道相模湖付近渋滞対策事業及び大規模更新事業に伴う、与瀬第二橋及び新奥の沢橋工事に先立ち必要となる、擁壁工及び市道拡幅を行う工事。 擁壁工（鋼管） 約0.3km 擁壁工（ブロック積） 約0.6km 簡易舗装工 約2.0km | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 3億円以上～10億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 土木工事 | | 中央自動車道 与瀬第一橋他2橋（下部工）工事 | 神奈川県相模原市 | 神奈川県 | 約41ヵ月 | 中央自動車道 相模湖付近渋滞対策事業及び大規模更新事業に伴い、与瀬第一橋及び与瀬第二橋、新奥の沢橋下部工（上下線）の拡幅を行う工事。また併せて、本線土工部（下り線）及び市道の拡幅を行う工事。 ≪橋梁下部工≫ 橋台・橋脚（拡幅）22基、基礎工（深礎杭）約0.2km、基礎工（鋼管杭）約0.1km ≪土工部≫ 切盛土量 約0.1万m3、擁壁工 約1km2 ≪その他≫ 鋼製栈道橋 約0.1m | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第2四半期 | | 50億円以上 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 土木工事 | | 【基本契約】 名古屋支社管内 白山橋他8橋跨高速道路橋撤去工事 【個別契約名】 中央自動車道 長瀬橋跨高速道路橋撤去工事 | 岐阜県土岐市～岐阜県多治見市 | 岐阜県 | 約11ヵ月 | 基本契約に含まれる対象の跨高速道路橋のうち、2026年度までに撤去する必要がある跨高速道路橋1橋を撤去する工事。 本工事は、基本契約の第3個別契約である。 ・跨高速道路橋撤去 1橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第4四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 3億円以上～10億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|--------|--------|--------------------------------------|--------------------------------|------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 東京 | 一般競争 | 土木補修工事 | | 中央自動車道 橋杓流川橋他1橋耐震補強(下部工)工事 | 山梨県上野原市～都留市 | 山梨県 | 約27ヵ月 | 本工事は、中央自動車道(上り線)の橋杓流川橋、鶴川大橋の下部工の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC巻立) 1基 ・下部工補強(炭素繊維貼付) 4基 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 土木補修工事 | | 新湘南バイパス 赤羽根高架橋東鋼橋耐震補強工事 | 神奈川県茅ヶ崎市 | 神奈川県 | 約20ヵ月 | 赤羽根高架橋(鋼橋)の橋脚耐震補強等を行う工事 ・橋脚補強 約10基 ・落橋防止 約50本 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 土木補修工事 | | 東海北陸自動車道 岐阜管内コンクリート構造物補修工事(2025年度) | 岐阜県各務原市～岐阜県都市 | 岐阜県 | 約23ヵ月 | 東海北陸自動車道の岐阜各務原IC～郡上八橋IC間においてコンクリート構造物の補修を行う工事である。 ・断面修復工、はつり工 約4千L (RC上部工:約1千L、下部工・その他:約3千L) ・トンネル変状対策工(炭素繊維シート) 3千m2 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 | | 中央自動車道 釜戸地区他2地区のり面対策工事 | 岐阜県恵那市～愛知県小牧市 岐阜県土岐市～愛知県瀬戸市 | 岐阜県 愛知県 | 約12ヵ月 | 中央自動車道の恵那IC～瑞浪IC間および多治見IC～小牧東ICの切土のり面補強、東海環状自動車道のせと品野ICののり面集水ポーリングを行う工事 ・セメントモルタル吹付工 約0.6千m2 ・かご砕工 約0.1千m ・水抜きポーリング工 約0.3千m(約20本) ・切土補強土工 約0.1千m(約40本) | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 5億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 | | 東名高速道路 間々原東高架橋コンクリート構造物補修工事 | 愛知県春日井市～愛知県小牧市 | 愛知県 | 約10ヵ月 | 東名高速道路 小牧JCT～小牧IC間の間々原東高架橋において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・樹脂注入工 約0.1千m2 ・表面保護工 約0.1千m2 ・水切り設置工 約30m ・はく落防止対策工 約0.1千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| 公告等済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 | | 伊勢自動車道 津管内コンクリート構造物補修工事(2025年度) | 三重県津市 | 三重県 | 約11ヵ月 | 伊勢自動車道の津IC～久居IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・断面修復工、はつり工 約8千L (RC上部工:約2千L、下部工:約6千L) ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| 公告等済 | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 | | 北陸自動車道 浅水川第2橋他4橋コンクリート表面保護工事(2025年度) | 福井県鯖江市～福井県福井市 | 福井県 | 約11ヵ月 | 北陸自動車道 鯖江IC～福井IC間において、脆弱部を除去し、表面保護材を塗布する工事 ・表面保護工 約1千m2 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| 開札済 | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 | | 北陸自動車道 砺波IC～富山西IC間横断管補修工事(2025年度) | 富山県砺波市～富山県富山市 | 富山県 | 約11ヵ月 | 北陸自動車道 砺波IC～富山西IC間において、扁平した横断管の更生及び閉塞を行う工事。 ・横断管更生 約210m(4本) ・横断管閉塞 約50m(1本) | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 5億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 土木補修工事 | | 新東名高速道路 小山町湯船地区のり面補強工事 | 静岡県駿東郡小山町 | 静岡県 | 約28ヵ月 | 湯船原トンネル東坑口周辺の崩壊したのり面の補強を行う工事。 ・抑止杭工 約35本 ・鉄筋挿入工 約760本 ・簡易舗装工 約1万m2 ・補強土壁工 約140m2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 土木補修工事 | | 新湘南バイパス 赤羽根高架橋中(東地区)耐震補強工事 | 神奈川県茅ヶ崎市 | 神奈川県 | 約25ヵ月 | 赤羽根高架橋(コンクリート橋及び鋼橋)の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事 ・橋脚補強 約10基(コンクリート橋 9基、鋼橋 3基) ・支承補強 約25基(コンクリート橋 0基、鋼橋 26基) ・落橋防止 約35本(コンクリート橋 24本、鋼橋 12本) | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|--------|--------|---|------------------------|-------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|-----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 東京 | 一般競争 | 土木補修工事 | | 中央自動車道 甲府管内コンクリート構造物補修工事（2025年度） | 山梨県甲州市～北杜市 | 山梨県 | 約15ヵ月 | 中央自動車道 勝沼IC～小淵沢IC間のコンクリート構造物の補修を行う工事。 ・断面修復工 約16千L ・炭素繊維シート補強工 約100m ・CFファンカー工 約100本 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 | | 新名神高速道路 四日市JCT～新四日市JCT間（下り線）切土のり面補強工事（2025年度） | 三重県四日市市 | 三重県 | 約20ヵ月 | 本工事は、新名神高速道路の四日市JCT～新四日市JCT間の下り線において、切土のり面の補強を行う工事 ・吹付のり工 約1.5千m ・モルタル吹付工 約0.5千m ・切土補強土工 約2.0千m（約500本） ・水抜きボ-リング工 約0.5千m（約60本） | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 | | 東名高速道路他 羽島管内コンクリート構造物補修工事(2025年度) | 愛知県春日井市 ～岐阜県大垣市 | 岐阜県 | 約21ヵ月 | 東名高速道路春日井IC～小牧IC、名神高速道路小牧IC～大垣ICにおいて、コンクリート構造物補修及びはく落防止対策を行う工事 ・断面修復工・はつり工 約3.0千L (RC上部工：約1.0千L、下部工：約2.0千L) ・樹脂注入工 約0.1千m2 ・表面保護工 約0.1千m2 ・はく落防止対策工 約1.0千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 土木補修工事 | | 東名阪自動車道 桑名管内コンクリート構造物補修工事（2025年度） | 三重県桑名市 ～三重県四日市市 | 三重県 | 約28ヵ月 | 東名阪自動車道の長島IC～四日市IC間において、コンクリート構造物を補修する工事 ・はつり工 約70千L (RC上部工：約19千L、下部工：約51千L) ・断面修復工 約72千L (RC上部工：約19千L、下部工：約53千L) ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 10億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 土木補修工事 | | 中央自動車道 松本管内コンクリート構造物補修工事（2025年度） | 長野県諏訪郡富士見町～長野県上伊那郡箕輪町 | 長野県 | 約24ヵ月 | 中央自動車道 諏訪南IC～伊北IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事。 ・断面修復工 約34千L | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 | | 中央自動車道 正業寺川橋（下部工）耐震補強工事 | 山梨県韮崎市～山梨県北杜市 | 山梨県 | 約18ヵ月 | 中央自動車道 正業寺川橋（上り線）の橋脚の耐震補強を行う工事 橋脚耐震補強（RC巻立工）1基 仮設工 1式 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 | | 名神高速道路 関ヶ原地区土留壁補強工事 | 岐阜県養老郡養老町 ～岐阜県関ヶ原市 | 岐阜県 | 約12ヵ月 | 本工事は、名神高速道路の養老JCT～関ヶ原IC間の変状が著しい2箇所の土留壁において、補強を行う工事 ・盛土補強土工 約0.1千m ・用・排水工 約0.1千m | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 土木補修工事 | | 名神高速道路 彦根管内コンクリート構造物補修工事（2025年度） | 岐阜県不破郡関ヶ原町 ～滋賀県東近江市 | 滋賀県 岐阜県 | 約15ヵ月 | 名神高速道路の関ヶ原IC～八日市IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・断面修復工・はつり工 約15千L ・はく落防止対策工 約0.2千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東名高速道路 横浜管内舗装補修工事（2025年度） | 東京都世田谷区～神奈川県厚木市 | 東京都 神奈川県 | 約12ヵ月 | 東名高速道路 東京IC～厚木IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m2 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3.5億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 新東名高速道路 富士管内舗装補修工事（2025年度） | 静岡県沼津市～静岡県静岡市清水区 | 静岡県 | 約14ヵ月 | 新東名高速道路、東名高速道路における本線部の切削オーバーレイ工、橋梁部の床版防水工、駿河湾沼津SAの駐車マスのレイアウト変更を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約2.5万m2 ・床版防水工 約1万m2 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 7億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|------|------|--------|---|---|----------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東名高速道路 静岡管内舗装補修工事（2025年度） | 静岡県静岡市清水区 ～静岡県浜松市中央区 | 静岡県 | 約13ヵ月 | 東名高速道路 清水IC～浜松IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.3万m ² | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3.5億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東名高速道路 浜松管内舗装補修工事（2025年度） | 静岡県静岡市清水区 ～静岡県浜松市中央区 | 静岡県 | 約13ヵ月 | 東名高速道路、新東名高速道路における本線部の切削オーバーレイ工、浜松SAの駐車マスのレイアウト変更を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m ² | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3.5億円未満 |
| 開札済 | 八王子 | 一般競争 | 舗装工事 | | 中央自動車道（特定更新等） 大月管内舗装補修工事（2025年度） | 山梨県上野原市～山梨県甲州市 山梨県大月市～山梨県富士吉田市 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町 | 山梨県静岡県 | 約24ヵ月 | 中央自動車道 上野原IC～勝沼IC間、大月JCT～富士吉田IC間、東富士五湖道路 富士吉田IC～須走IC間の本線・ICランプ部の舗装補修及び標識板設置を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約6.0万m ² ・上層路盤の高耐久化 約3.0万m ² ・橋梁レベリング層用ゲースアスファルト 約0.1千t ・床版防水工 約3千m ² ・橋梁床版樹脂注入工 約1,000L ・標識板設置工 約20箇所 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済 | 八王子 | 一般競争 | 舗装工事 | | 長野自動車道 梓川サービスエリア(上り線・下り線) について休憩施設5か年計画に基づき駐車まの拡充とダブル連結トラックまの追加を行う工事 切削オーバーレイ工 2.7万m ² 標識板設置工 30箇所 | 長野県松本市島立～長野県安曇野市豊科南穂高 | 長野県 | 約14ヵ月 | 伊勢湾岸自動車道の豊田東JCT～豊田南IC間の土工部、東海環状自動車道の豊田東JCT～豊田松平IC間の土工部における損傷した舗装の補修及び新東名高速道路 長篠設楽原PA下りの駐車ま改良を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約2.0万m ² ・半たわみ性舗装 約0.5万m ² | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 伊勢湾岸自動車道他 豊田管内舗装補修工事（2024年度） | 愛知県豊田市～愛知県豊田市 愛知県新城市～愛知県岡崎市 | 愛知県 | 約18ヵ月 | 名古屋第二環状自動車道の名古屋IC～上社JCT間において、舗装補修等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.0万m ² （IH式舗装撤去工約0.3万m ² を含む） ・橋梁レベリング層用ゲースアスファルト 約0.5千t ・橋梁レベリング工 約0.2千t ・床版防水工 約3.0千m ² ・床版補修工 約24千L | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 名古屋第二環状自動車道 名古屋IC～上社JCT間舗装補修工事(2025年度) | 愛知県名古屋市 | 愛知県 | 約11ヵ月 | 向原工区～河内川橋手前の土工部及び赤坂トンネル・古宿トンネル・湯触トンネル内のコンクリート舗装版部を施工する工事 連続鉄筋コンクリート版工 約10万m ² 監査員通路壁 約15 k m、路掛板工約0.6千m ² 、アスファルト舗装工約2万m ² 、コンクリート製防護柵約4 k m | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 新東名高速道路 山北地区コンクリート舗装版工事 | 神奈川県足柄上郡松田町寄 ～神奈川県足柄上郡山北 | 神奈川県 | 約25ヵ月 | 御殿場保安・サービスセンター管内の東名高速道路及び新東名高速道路の舗装修繕、リニューアル工事に伴う舗装、床版防水工等を行う工事 ・オーバーレイ工 約0.4万m ² ・切削オーバーレイ工 約1.3万m ² ・床版防水工 約0.3万m ² | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | WT O基準額以上～50億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東名高速道路（特定更新等） 御殿場管内舗装補修工事（2025年度） | 神奈川県足柄上郡大井町～静岡県沼津市 静岡県御殿場市～静岡県駿東郡長泉町 | 神奈川県・静岡県 | 約14ヵ月 | 本工事は、長野自動車道の今井橋及び梓川橋において、切削オーバーレイ工、床版防水工を行う工事。また岡谷高架橋及び土工部の切削オーバーレイ工を行う工事。 ・切削オーバーレイ工 約2.7万m ² ・床版防水工 約7.5千m ² ・橋梁レベリング層用ゲースアスファルト 約0.1千t ・床版補修工 約130千L | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 3.5億円以上7億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 長野自動車道 松本管内舗装補修工事（2025年度） | 長野県岡谷市～長野県安曇野市 | 長野県 | 約29ヵ月 | 中央自動車道の中津川IC～小牧東IC間及び東海環状自動車道の豊田松平IC～可児御嵩IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約3.0万m ² ・床版防水工 約1.0千m ² | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 中央自動車道他 多治見管内舗装補修工事（2025年度） | 岐阜県中津川市～愛知県小牧市 愛知県豊田市～岐阜県可児市 | 岐阜県愛知県 | 約18ヵ月 | 名神高速道路の一宮IC～大垣IC間において、床版防水工及び舗装補修等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約0.8万m ² ・橋梁レベリング層用ゲースアスファルト 約0.3千t ・床版防水工 約0.4千m ² ・床版補修工 約10千L | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 名神高速道路（特定更新等） 羽島管内舗装補修工事（2025年度） | 愛知県一宮市～岐阜県不破郡関ケ原町 | 愛知県岐阜県 | 約9ヵ月 | | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 3.5億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|------|------|--------|---|---|------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|-----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| 公告等済 | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東海北陸自動車道 高山管内舗装補修工事（2025年度） | 岐阜県郡上市 ～岐阜県大野郡白川村 | 岐阜県 | 約18ヵ月 | 東海北陸自動車道の郡上八幡IC～白川郷IC間の橋梁部及び土工において床版防水工及び舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約3.0万m ² ・橋梁レベリング工 約0.6千t ・床版防水工 約6.5千m ² ・床版補修工 約10千L ・伸縮装置取替工 約30m | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東名高速道路 トヨハシケンシロ 豊橋新城スマートインターチェンジ舗装工事 | 静岡県浜松市中央区呉松町～愛知県豊川市長沢町岡田 | 静岡県 愛知県 | 約19ヵ月 | 東名高速道路 三ヶ日IC～豊川IC間に本線直結型のスマートインターチェンジの舗装、標識を新設する工事。 舗装工 約1.7万m ² 、防塵柵工 約3.5km、標識工 標識柱約75基、標識板230m ² | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 小田原厚木道路（特定更新等） イベハラ 伊勢原管内舗装補修工事（2025年度） | 神奈川県小田原市～神奈川県厚木市 神奈川県中郡二宮町～神奈川県小田原市 神奈川県厚木市～神奈川県足柄上郡大井町 | 神奈川県 | 約18ヵ月 | 小田原厚木道路 小田原西IC～厚木IC間、西湘バイパス 西湘二宮IC～箱根IC間及び東名高速道路 厚木IC～大井松田IC間の舗装補修及び床版防水工、リニューアル工事に伴う対面交通規制の準備工を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約2万m ² ・オーバーレイ工 約0.5万m ² ・床版防水工 約1千m ² | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 新東名高速道路 長泉沼津IC～新静岡IC間舗装補修工事（2025年度） | 静岡県沼津市～静岡県静岡市 | 静岡県 | 約19ヵ月 | 新東名高速道路 長泉沼津IC～新静岡IC間、清水JCT～新清水JCT間、東名高速道路 沼津IC～清水IC間の舗装補修及び床版防水工を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約2万m ² ・床版防水工 約1万m ² | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 中央自動車道（特定更新等） 甲府管内舗装補修工事（2025年度） | 山梨県甲州市～北杜市 | 山梨県 | 約22ヵ月 | 中央自動車道 勝沼IC～小淵沢IC間、及び中部横断自動車道 六郷IC～双葉JCT間における舗装補修工、中央自動車道 勝沼IC～小淵沢IC間における舗装路盤部の高耐久化及び休憩施設駐車スペース改良を行う工事。 ・切削オーバーレイ工 約4万m ² ・床版防水工 約3千m ² ・橋梁レベリング専用グースアスファルト 約0.1千t ・上層路盤の高耐久化 約14千m ² ・休憩施設駐車スペース改良 1箇所（切削オーバーレイ：約1万m ² 、圍地拡幅：約1千m ² 、標識工：約10基） | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 伊勢自動車道他 津管内舗装補修工事（2025年度） | 三重県亀山市～三重県会郡玉城町 三重県多気郡多気町～三重県多気郡多気町 | 三重県 | 約14ヵ月 | 伊勢自動車道の伊勢岡IC～玉城IC間及び紀勢自動車道の勢和多気JCT～勢和多気IC間の土工及び橋梁部において床版防水工及び舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約2.0万m ² ・床版防水工 約6.5千m ² ・床版補修工 約0.6千L | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 伊勢湾岸自動車道（特定更新等） 名港中央大橋他2橋舗装補修工事（2025年度） | 愛知県海部郡飛島村 ～愛知県東海市 | 愛知県 | 約12ヵ月 | 伊勢湾岸自動車道の飛島IC～東海IC間の橋梁部において、舗装補修を行う工事 ・IH式舗装撤去工 約0.9万m ² ・橋面舗装工 約0.9万m ² ・橋梁レベリング専用グースアスファルト 約0.8千t | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東名阪自動車道 桑名管内舗装補修工事（2025年度） | 愛知県名古屋市 ～三重県亀山市 | 三重県 | 約11ヵ月 | 東名阪自動車道名古屋西IC～亀山IC間の橋梁部及び土工において、床版防水工及び舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約3.0万m ² ・橋梁レベリング工 約0.2千t ・床版防水工 約13.0千m ² ・床版補修工 約50.0千L | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 新東名高速道路 小山パーキングエリア舗装工事 | 静岡県駿東郡小山町 | 静岡県 | 約25ヵ月 | 小山パーキングエリアスマートインターチェンジの舗装を行う工事 舗装工 約5万m ² 、交通管理施設工 1式、交通安全施設工 1式 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|------|------|--------|-----------------------------------|---|------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|-----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 新東名高速道路 浜松管内舗装補修工事（2025年度） | 静岡県静岡市～静岡県浜松市 | 静岡県 | 約14ヵ月 | 新東名高速道路 新静岡IC～浜松いなさJCT間の舗装補修及び床版防水工、掛川PA（上り）の駐車マス改良を行う工事 新静岡IC～浜松いなさJCT間 ・床版防水工 約1.5万m ² ・切削オーバーレイ工 約2.5万m ² 掛川PA（上り） ・セメントコンクリート舗装版工 約0.4万m ² | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 名古屋第二環状自動車道 名古屋管内舗装補修工事（2025年度） | 愛知県名古屋市 ～愛知県海部郡大治町 | 愛知県 | 約9ヵ月 | 名古屋第二環状自動車道の桶JCT～大治北IC間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約0.7万m ² ・橋梁レベリング層用グースアスファルト 約0.4千t ・橋梁レベリング工 約0.1千t ・床版防水工 約1.5千m ² ・床版補修工 約19千L | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 中央自動車道 飯田管内舗装補修工事（2025年度） | 長野県伊那市 ～岐阜県中津川市 | 長野県 岐阜県 | 約14ヵ月 | 中央自動車道の伊那IC～中津川IC間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約2.0万m ² ・橋梁レベリング工 約0.1千t ・床版防水工 約1.8千m ² ・床版補修工 約30千L | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 名神高速道路他(特定更新等) 彦根管内舗装補修工事（2025年度） | 岐阜県不破郡関ヶ原町 ～滋賀県東近江市 滋賀県米原市 ～滋賀県長浜市 | 滋賀県 岐阜県 | 約17ヵ月 | 名神高速道路の関ヶ原IC～八日市IC間及び北陸自動車道の米原JCT～木之本IC間の土工部及び橋梁部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約2.5万m ² ・橋梁レベリング層用グースアスファルト 約0.2千t ・橋梁レベリング工 約0.1千t ・床版防水工 約0.2千m ² ・床版補修工 約1.0千L | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| | 金沢 | 一般競争 | 舗装工事 | | 北陸自動車道他（特定更新等）敦賀管内舗装補修工事（2025年度） | 滋賀県長浜市～福井県南条郡南越前町 福井県小浜市～福井県敦賀市 | 滋賀県 福井県 | 約27ヵ月 | 北陸自動車道木之本IC～今庄IC間、舞鶴若狭自動車道敦賀JCT～小浜IC間において、毀損したアスファルトおよびコンクリート舗装路面の補修および特定更新事業に伴う中央分離帯改良、対面通行規制の設置撤去等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約2.5万m ² ・床版防水工 約6千m ² | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東名高速道路 横浜管内舗装補修工事（2026年度） | 東京都世田谷区～神奈川県厚木市 | 東京都、神奈川県 | 約12ヵ月 | 東名高速道路 東京IC～厚木IC間の舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m ² | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 3.5億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 中央自動車道（特定更新等）松本管内舗装補修工事（2025年度） | 長野県上伊那郡辰野町～山梨県北杜市 | 長野県 | 約22ヵ月 | 本工事は、中央自動車道の岡谷JCT～伊北IC間及び諏訪南IC～諏訪IC間において、路盤の高耐久化（HiMA）及び舗装補修を行う工事。また取組川橋において切削オーバーレイ工、床版防水工を行う工事。 ・切削オーバーレイ工 約3万m ² ・上層路盤の高耐久化 約19千m ² ・床版防水工 約1.5千m ² | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 7億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東海北陸自動車道 羽島管内舗装補修工事（2025年度） | 愛知県豊一宮市 | 愛知県 | 約7ヵ月 | 本工事は、東海北陸自動車道の一宮JCT、尾西IC及びび一宮木曽川ICのランプにおいて、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約0.8万m ² | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 3.5億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東名高速道路（特定更新等） 御殿場管内舗装補修工事（2026年度） | 神奈川県足柄上郡大井町～静岡県沼津市 静岡県御殿場市～静岡県駿東郡長泉町 | 神奈川県、静岡県 | 約15ヵ月 | 東名高速道路 大井松田IC～沼津IC間及び新東名高速道路 新御殿場IC～長泉沼津IC間の舗装補修、リニューアル工事に伴う床版防水工を行う工事 ・オーバーレイ工 約0.3万m ² ・切削オーバーレイ工 約1.5万m ² ・床版防水工 約3千m ² | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 3.5億円以上～7億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 舗装工事 | | 東名高速道路 静岡管内舗装補修工事（2026年度） | 静岡県静岡市～静岡県浜松市 | 静岡県 | 約15ヵ月 | 東名高速道路 清水IC～浜松IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m ² | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第2四半期 | | 3.5億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|------|----------|--------|---|---------------------------------|-------------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 金沢 | 一般競争 | PC橋上部工工事 | | 東海北陸自動車道（4車線化）五箇山橋（PC上部工）工事 | 富山県南砺市 | 富山県 | 約48ヵ月 | 福光IC～五箇山IC間の4車線化事業（9.5km）において、五箇山橋のPC上部工を施工する工事 五箇山橋（PC3径間連続箱桁橋） 橋面積 約3千m ² 、詳細設計 1式 | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第2四半期 | | WT O基準額以上～50億円未満 |
| | 名古屋 | 特命契約 | 鋼橋上部工工事 | | 名神高速道路（特定更新等）多賀橋（鋼上部工）工事（下り線） | 滋賀県彦根市～滋賀県東近江市 | 滋賀県 | 約41ヵ月 | 名神高速道路の彦根IC～八日市IC間において、多賀橋（下り線）上部工の新設を行う工事 ・鋼構造物の製作・輸送 約0.2千t ・プレキャストPC床版の製作・架設 約0.6千m ² ・詳細設計 1式（多賀橋上下線） ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円以上～10億円未満 |
| | 名古屋 | 特命契約 | 鋼橋上部工工事 | | 名神高速道路（特定更新等）多賀橋（鋼上部工）工事（上り線） | 滋賀県彦根市～滋賀県東近江市 | 滋賀県 | 約85ヵ月 | 名神高速道路の彦根IC～八日市IC間において、多賀橋（上り線）上部工の新設を行う工事 ・鋼構造物の製作・輸送 約0.2千t ・プレキャストPC床版の製作・架設 約0.6千m ² ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円以上～10億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 鋼橋上部工工事 | | 東海環状自動車道 大須ヶ洞第二橋他3橋（鋼上部工）工事 | 岐阜県可児市久々利橋下入会 | 岐阜県 | 約51ヵ月 | 東海環状自動車道 可児御嵩IC～土岐JCT間の4車線化事業において、大須ヶ洞第二橋、大須ヶ洞第一橋、錠ヶ谷第一号橋、錠ヶ谷第二号橋の鋼上部工を施工する工事。 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない。 鋼重：約0.7千t | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| | 金沢 | 一般競争 | 鋼橋上部工工事 | | 東海北陸自動車道（4車線化）飯島橋他2橋（鋼上部工）工事 | 岐阜県大野郡白川村 | 岐阜県 | 約62ヵ月 | 東海北陸自動車道 白川郷IC～五箇山IC間（10.1km）の4車線化事業において、飯島橋、ソクソク橋及びシクナナ橋の鋼上部工を施工する工事。 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | WT O基準額以上～50億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | ○ | 【基本契約】 中央自動車道 飯田・多治見管内鋼橋補修工事 【個別契約】 中央自動車道 阿知川橋他4橋鋼橋補修工事 | 長野県飯田市～岐阜県中津川市 | 長野県 岐阜県 | 約8ヵ月 | 本工事は、基本契約に含まれる対象橋梁のうち、阿知川橋他4橋の補修等を行う工事。本工事は、基本契約の第2個別契約である。 ・鋼橋補修工 5橋 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | ○ | 小田原厚木道路（特定更新等） 矢作高架橋他1橋床版取替工事（2025年度） | 神奈川県小田原市 | 神奈川県 | 約47ヵ月 | 矢作高架橋、中村川橋の床版取替を行う工事 床版取替工 約3千m ² 、支取替工 約70基、塗替塗装工 約6千m ² | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 50億円以上 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | ○ | 【基本契約】 中央自動車道 飯田・多治見管内鋼橋補修工事 【個別契約】 中央自動車道 田邊川橋他3橋鋼橋補修工事 | 長野県飯田市～岐阜県瑞浪市、 愛知県瀬戸市～岐阜県土岐市 | 長野県 岐阜県 愛知県 | 約12ヵ月 | 本工事は、基本契約に含まれる対象橋梁のうち、田邊川橋他3橋の補修等を行う工事。本工事は、基本契約の第3個別契約である。 ・鋼橋補修工 4橋 | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 5億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 新湘南バイパス 香川高架橋耐震補強工事 | 神奈川県茅ヶ崎市 | 神奈川県 | 約28ヵ月 | 香川高架橋（コンクリート橋及び鋼橋）の橋脚耐震補強及び支取替等を行う工事 ・橋脚補強 約10基（コンクリート橋 5基、鋼橋 6基） ・支取替 約25基（コンクリート橋 0基、鋼橋 24基） ・落橋防止 20本（コンクリート橋 12本、鋼橋 8本） | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | | 東名高速道路（特定更新等） 沼津IC～富士IC間橋梁補強工事（2025年度） | 静岡県沼津市～静岡県富士市 | 静岡県 | 約43ヵ月 | 沼津IC～富士IC間の橋梁において外ケーブル補強等を行う工事。 外ケーブル補強 4橋、検査路 14橋、はく落防止対策 4橋 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 50億円以上 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|--------|--------|--|--|------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 中央自動車道（特定更新等）高田川橋床版取替工事 | 岐阜県土岐市～岐阜県多治見市 | 岐阜県 | 約56ヵ月 | 中央自動車道の土岐JCT～多治見IC間において、高田川橋の床版取替を下り線を2車線確保しながら、幅員方向分割施工で実施する工事 ・床版取替工 約2.0千m2 ・床版防水工 約2.0千m2 ・橋面舗装工 約0.2万m2 ・支取替工 約30基 ・塗替塗装工 約0.4千m2 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | WT O基準額以上～50億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 東名阪自動車道（特定更新等）七宝第2高架橋他4橋（下り線）床版取替工事 | 愛知県名古屋市中川区富田町～愛知県海部郡蟹江町須成 | 愛知県 | 約84ヵ月 | 東名阪自動車道の名古屋西TB～蟹江IC間において七宝第1高架橋、福田川橋、七宝第2高架橋、天王大橋、蟹江第1高架橋の下り線の床版取替を幅員方向分割施工で実施する工事 ・床版取替工 約20.0千m2 ・床版防水工 約22.5千m2 ・橋面舗装工 約2.0万m2 ・支取替工 約365基 ・支取設置工 約85基 ・下部工拡幅 約65基 ・塗替塗装工 約50.0千m2 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 50億円以上 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | | 東名高速道路（特定更新等）大井松田IC～御取場IC（左ルート）間鋼橋補強工事（2025年度） | 神奈川県足柄上郡松田町～神奈川県足柄上郡山北町 | 神奈川県 | 約48ヵ月 | 成就院橋・諸淵橋・香石川橋の鋼桁補強、皆瀬川橋の疲労き裂補修、川音川橋のPC桁補修を行う工事。 鋼桁補強 3橋、疲労き裂補修 1橋、PC桁補修 1橋 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 50億円以上 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | | 小田原厚木道路他 伊勢原管内鋼橋補修工事（2025年度） | 神奈川県小田原市～神奈川県厚木市 神奈川県中郡二宮町～神奈川県小田原市 | 神奈川県 | 約11ヵ月 | 小田原厚木道路、西湘バイパスにおける鋼橋の補修を行う工事 ・塗装補修 約1m2 当て板補修 約200Kg | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 5億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | | 東名高速道路（特定更新等）富士IC～清水IC間床版取替工事（2025年度） | 静岡県富士市～静岡県静岡市 | 静岡県 | 約65ヵ月 | 神沢高架橋の床版取替、中村高架橋・八木間高架橋の床版打換、中村高架橋の支取替及び、波多打川橋の塗替塗装等を行う工事。 ・床版取替約1.5千m、床版打換約4.5千m、支取替12基、塗替塗装約4千m | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 50億円以上 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 中央自動車道 柄杓流川橋耐震補強（鋼上部工）工事 | 山梨県都留市 | 山梨県 | 約24ヵ月 | 都留IC～富士吉田西柱SIC間の柄杓流川橋（上り線）上部工の耐震補強及び塗替塗装を行う工事 ・鋼構造物補強工 約20t ・落橋防止構造 8基 ・変位制限装置 4基 ・制震構造 6基 ・支取替 4基 ・塗替塗装 約4,000m2 ・詳細設計 1式 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| 開札済 | 八王子 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 中央自動車道 大月管内伸縮装置取替工事（2025年度） | 山梨県上野原市～山梨県甲州市 山梨県大月市～山梨県富士吉田市 | 山梨県 | 約15ヵ月 | 中央自動車道上野原IC～勝沼IC間、大月JCT～富士吉田IC間の伸縮装置取替を行う工事 伸縮装置取替工 約300m | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 5億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 東名阪自動車道 桑名管内鋼橋補修工事（2025年度） | 愛知県名古屋～三重県鈴鹿市 | 愛知県 三重県 | 約14ヵ月 | 東名阪自動車道の名古屋西IC～鈴鹿IC間において、鋼橋12橋の補修を行う工事 ・当て板補修工 約10箇所 ・亀裂補修工 約20箇所 ・部材設置工 約7箇所 ・塗替塗装工 約25箇所 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 5億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|-------|------|---------------|--------|--------|--|----------------------|------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| 開札済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 東名高速道路（特定更新等） 逢妻女川遊漁橋（下り線）PCグラウト再注入工事 | 愛知県みよし市～愛知県豊田市 | 愛知県 | 約14ヵ月 | 本工事は、東名高速道路の東名三好IC～豊田IC間に位置する逢妻女川遊漁橋（下り線）において、シース内のグラウト充填に関する調査を行い、グラウトを再注入する工事 ・PCグラウト再注入工 1連 ・PCグラウト充填調査 1連 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 5億円未満 |
| 公告等済 | 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 東海北陸自動車道 六蔵高架橋床版補修工事 | 岐阜県高山市 | 岐阜県 | 約28ヵ月 | 本工事は、東海北陸自動車道の荏川IC～飛騨清見IC間に位置する六蔵高架橋（上り線）（プレストレストコンクリート橋）における床版補修を行う工事 ・切削オーバレイ工 約0.3万m ² ・床版防水工 約3.5千m ² ・床版補修工 約3.5千m ² ・断面修復工 約2千ℓ ・構造物詳細設計 1式 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| 公告等済 | 金沢 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 北陸自動車道 敦賀管内伸縮装置取替工事（2025年度） | 滋賀県長浜市～福井県南条郡南越前町 | 滋賀県 福井県 | 約25ヵ月 | 北陸自動車道 木之本IC～今庄IC間において、老朽化した伸縮装置の取替を行う工事 ・伸縮装置取替工 約330m | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | ○ | 東名高速道路（特定更新等） 諸河橋 他3橋床版取替工事 | 神奈川県足柄上郡山北町 | 神奈川県 | 約53ヵ月 | 諸河橋・環口橋・尺里川橋・嵐橋の床版取替、鋼桁補強、支承取替、塗替塗装等を行う工事。 床版取替 約2千m ² 、鋼桁補強 3橋、支承取替 6基、塗替塗装 約12千m ² | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 50億円以上 |
| 取り止め等 | 東京 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 西湘バイパス（特定更新等） 千代橋他1橋床版取替工事 | 神奈川県小田原市 | 神奈川県 | 約45ヵ月 | 早川IC～箱根IC間の千代橋、早雲橋にて床版取替等を行う工事。 床版取替 約3千m ² 、支承取替 約45基、塗替塗装 約9千m ² | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 50億円以上 |
| | 東京 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 東名高速道路 富士管内伸縮装置取替工事（2025年度） | 静岡県沼津市～静岡県静岡市 | 静岡県 | 約12ヵ月 | 富士保全・サービスセンター管内の伸縮装置取替工事を行うもの。 ・伸縮装置取替工 約160m | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 西湘バイパス他 伊勢原管内鋼橋補修工事 | 神奈川県小田原市 | 神奈川県 | 約34ヵ月 | 西湘バイパス他において、鋼橋おける損傷補修を行う工事 ・鋼橋補修 約80箇所 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 中央自動車道（特定更新等） 東桂第一高架橋（下り線）床版取替工事（2025年度） | 山梨県都留市～山梨県南都留郡富士河口湖町 | 山梨県 | 約28ヵ月 | 中央自動車道富士吉田線 都留IC～河口湖IC間において、東桂第一高架橋（下り線）P5～P8の床版取替を行う工事。 ・床版取替工 約1千m ² ・主桁補強工 約2 t ・床版防水工 約1千m ² ・舗装工 約1千m ² ・詳細設計 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | ○ | 【個別契約】中央自動車道（特定更新等） 塩川橋床版取替工事 | 山梨県北杜市 | 山梨県 | 約29ヵ月 | 塩川橋（上下線）の床版取替工事を行う工事 床版取替工 約1.5千㎡ 塗替塗装工 約4.5千㎡ | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | WT O基準額以上～50億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|--------|--------|---|---------------------------------|------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 中央自動車道（特定更新等）半原川橋PCグラウト再注入工事 | 岐阜県恵那市～岐阜県瑞浪市 | 岐阜県 | 約33ヵ月 | 本工事は、中央自動車道の恵那IC～瑞浪IC間に位置する半原川橋におけるシース内のグラウト充填に関する調査を行い、グラウトを再注入する工事。また、劣化したコンクリート上下部工、支承、伸縮装置の補修する工事。 ・PCグラウト再注入工 4連 ・PCグラウト充填調査 4連 ・断面修復工 約16千L ・樹脂注入工 約0.1千m2 ・支承防錆工 約35基 ・伸縮装置取替工 約40m ・排水装置補修工 2橋 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 新東名高速道路 豊田管内伸縮装置取替工事（2025年度） | 愛知県新城市～愛知県豊田市 | 愛知県 | 約13ヵ月 | 新東名高速道路新城IC～豊田東JCT間において、埋設型伸縮装置の取替を行う工事 ・伸縮装置取替工 約70m ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 中央自動車道 中津川IC～瑞浪IC間コンクリート構造物補修工事（2025年度） | 岐阜県中津川市～岐阜県瑞浪市 | 岐阜県 | 約23ヵ月 | 本工事は、中央自動車道の中津川IC～瑞浪IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・はつり工 約10千L (PC上部工：約3千L、RC上部工：約4千L、下部工：約3千L) ・断面修復工 約12千L (PC上部工：約4千L、RC上部工：約5千L、下部工：約3千L) ・樹脂注入工 約0.4千m2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| 公告等済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 名神高速道路 康甲塚高架橋他3橋橋梁補修工事 | 愛知県一宮市～岐阜県羽島市 愛知県春日井市～愛知県小牧市 | 愛知県 | 約17ヵ月 | 名神高速道路の一宮IC～岐阜羽島IC間、東名高速道路小牧JCT～小牧IC間において、緑端拡幅取替工、落橋防止構造工、コンクリート構造物補修を行う工事 ・緑端拡幅取替工 約85基 ・落橋防止構造工 4基 ・断面修復工 約1.0千L ・樹脂注入工 約0.1千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 北陸自動車道 富山西IC～朝日IC間伸縮装置改良工事（2025年度） | 富山県富山市～富山県下新川郡朝日町 | 富山県 | 約14ヵ月 | 北陸自動車道 富山西IC～朝日IC間において、伸縮装置の改良および取替を実施する工事 ・伸縮装置改良工 約150m ・伸縮装置取替工 約100m | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 中央自動車道 甲府管内伸縮装置取替工事（2025年度） | 山梨県甲州市～北杜市 | 山梨県 | 約14ヵ月 | 中央自動車道 勝沼IC～小淵沢IC間の伸縮装置取替を行う工事。 ・伸縮装置取替 約290m | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 名神高速道路（特定更新等）大和橋床版取替工事 | 愛知県一宮市大和町 | 愛知県 | 約42ヵ月 | 名神高速道路の一宮IC～一宮JCT間の鉄道と交差する大和橋（上下線）において、幅員方向分割方式で集中工事期間を含む車線規制等の条件下において床版取替を行う工事。 ・床版取替工 約1.0千m2 ・舗装工 約1.0千m2 ・伸縮装置取替工 約60m ・橋梁付属物工 1式 ・詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 東海北陸自動車道（特定更新等）竜牙谷橋PCグラウト再注入工事 | 岐阜県郡上市 | 岐阜県 | 約34ヵ月 | 本工事は、東海北陸自動車道の郡上八幡IC～ぎふ大和IC間に位置する竜牙谷橋（上下線）におけるシース内のグラウト充填に関する調査を行い、グラウト再注入及び外ケーブル補強を行う工事。また、A1損傷に相当する橋脚・床版下面を補修する工事。 ・PCグラウト再注入工 2連 ・PCグラウト充填調査 2連 ・外ケーブル補強工 2連 ・断面修復工 24千L | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 伊勢湾岸自動車道 名港西大橋フェアリングプレート補修工事 | 愛知県名古屋～愛知県飛鳥村 | 愛知県 | 約19ヵ月 | 伊勢湾岸自動車道の名港中央IC～飛鳥IC間において、名港西大橋（上下線）において、損傷したフェアリングプレートの落下防止対策等を行う工事 ・フェアリングプレート補修工 約35箇所 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 5億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|--------|--------|--|--------------------------------|------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 北陸自動車道 金沢高架橋（上部工）コンクリート構造物補修工事（2025年度） | 石川県金沢市 | 石川県 | 約14ヵ月 | 北陸自動車道 金沢西IC～金沢東IC間の金沢高架橋において、毀損したコンクリート構造物（上部工）の補修を行う工事 ・断面修復工 約3千ℓ | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 東名阪自動車道 亀山JCT～伊勢関IC間鋼橋補修工事 | 三重県亀山市 | 三重県 | 約12ヵ月 | 本工事は、東名阪自動車道の亀山JCT～伊勢関IC間において、鋼橋2橋の補修を行う工事 ・鋼桁補修工 約30箇所 ・鋼部材補修工 約6箇所 ・ボルト取替工 約2箇所 | 2025 | 第4四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 | | 東名高速道路他 名古屋管内支取替工事（2026年度） | 愛知県名古屋市 ～愛知県春日井市 愛知県名古屋市 | 愛知県 | 約16ヵ月 | 東名高速道路の名古屋IC～春日井IC間及び名古屋第二環状自動車道の桶JCTにおいて、支取替や変位制限装置の設置、支承の回転防止対策工を行う工事 ・支取替工 約20基 ・変位制限装置設置工 約5基 ・支承回転防止対策工 約5基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 中央自動車道 地藏堂川橋他4橋鋼橋補修工事 | 長野県伊那市 ～岐阜県中津川市 | 長野県 岐阜県 | 約18ヵ月 | 本工事は、中央自動車道の伊那IC～中津川IC間において、鋼橋5橋の補修を行う工事 ・鋼桁補修工 約30箇所 ・鋼部材取替工 約4箇所 ・ボルト取替工 約5箇所 ・き裂補修工 約2箇所 | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 5億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 | | 東名高速道路 足柄サービスエリア（下り線）休憩施設新築他工事 | 静岡県御殿場市 ～ 静岡県駿東郡小山町 | 静岡県 | 約13ヵ月 | 足柄サービスエリア（下り線）において障がい者用駐車スペース（コリドール含む）の新築及び既設障がい者用駐車スペース（コリドール含む）の躯体撤去、足柄サービスエリア（上下線）において防災備蓄倉庫の新築、胸門パーキングエリア（上り線）において清掃員詰所を新築する工事。 ・障がい者用駐車スペース（コリドール含む） 新築 1棟（約300m ² ） ・既設障がい者用駐車スペース（コリドール含む） 上屋の躯体撤去 1式 ・防災備蓄倉庫 新築 2棟（100m ² 未満） ・清掃員詰所棟 新築 1棟（100m ² 未満） | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 2.5億円未満 |
| 開札済 | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 | | 北陸自動車道 幾ヶ岳サービスエリア（下り線）駐車スペース上屋改築工事 | 滋賀県長浜市 | 滋賀県 | 約12ヵ月 | 幾ヶ岳SA（下り線）において、駐車スペース上屋の改築等を行う工事 ・障がい者用大型駐車スペース上屋新築 1棟 ・障がい者用小型駐車スペース上屋改築 1棟 ・二輪車用駐車スペース上屋改築 1棟 ・コリドール改築 1棟 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 2.5億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 建築工事 | | 東名高速道路 御殿場インターチェンジ管理施設改築他工事 | 静岡県御殿場市 | 静岡県 | 約34ヵ月 | 御殿場インターチェンジにおいて、中型車庫兼道路事業所、大型車庫兼詰所の改築、料金所の新築、既設料金所の内部改修、既設管理施設の解体を行う工事。 ・中型車庫兼道路事業所 新築 1棟（約1,400m ² ） ・大型車庫兼詰所 新築 1棟（約900m ² ） ・料金所 新築 1棟（約300m ² ） ・既設料金所 内部改修 1棟（約400m ² ） ・既設道路事業所 解体 1棟（約600m ² ） ・既設大型車庫 解体 1棟（約400m ² ） ・既設中型車庫 解体 1棟（約400m ² ） ・既設車庫 解体 1棟（約200m ² ） ・既設書類倉庫 解体 1棟（約200m ² ） ・既設雪氷詰所 解体 1棟（約100m ² ） ・既設電気室 解体 1棟（約100m ² ） | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 2.5億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|------|--------|--|----------------------------|------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|-------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 | | 新東名高速道路 伊勢原大山インターチェンジ他1SA管理施設新築工事 | 神奈川県海老名市～神奈川県伊勢原市 | 神奈川県 | 約12ヵ月 | 伊勢原大山ICに車庫及び海老名SA（下り線）に休憩施設棟を新築する工事。 ・大型車庫 3棟（延べ 約1,800m ² ） ・休憩施設棟 1棟（100m ² 未満） | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 2.5億円以上～WT O基準額未満 |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 | | トヨタ コミュニティセンター 東名高速道路 豊橋新城スマートインターチェンジ管理施設新築工事 | 愛知県新城市～愛知県豊橋市 | 愛知県 | 約12ヵ月 | 東名高速道路 豊橋新城スマートインターチェンジ新設による管理施設を新築する工事 ・電気室（上り線） 1棟（約100m ² ） ・電気室（下り線） 1棟（約100m ² ） | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 2.5億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 建築工事 | | 東名高速道路 港北PA（下り線）電気室他改築工事 | 神奈川県横浜市 | 神奈川県 | 約12ヵ月 | 東名高速道路 港北PA（下り線）において電気室、受水槽及びポンプ室棟の改築を行う工事 ・電気室 新築 1棟（約200m ² ） ・既設電気室棟 撤去 1棟（100m ² 未満） ・受水槽（ポンプ室付） 新築 1棟（100m ² 未満） ・既設受水槽 撤去 1棟（100m ² 未満） ・既設ポンプ室棟 撤去 1棟（100m ² 未満） | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 2.5億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 建築工事 | | 中央自動車道 飯田インターチェンジ他2IC雪氷詰所等改築工事 | 長野県駒ヶ根市～長野県下伊那郡阿智村 | 長野県 | 約24ヵ月 | 飯田ICの雪氷関係施設の改築及び園原IC・駒ヶ根ICの雪氷詰所の改築をおこなう工事 飯田IC 雪氷詰所改築 1棟（約300m ² ） 預倉庫棟改築 1棟（約100m ² ） 溶液槽改築 1棟 資材置場改築 1棟 園原IC 雪氷詰所改築 1棟 駒ヶ根IC 雪氷詰所改築 1棟 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 2.5億円以上～WT O基準額未満 |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 | | 北陸自動車道 小松インターチェンジ他1 I C凍結防止剤溶液槽更新工事 | 石川県小松市～石川県金沢市 | 石川県 | 約11ヵ月 | 小松IC他1ICの凍結防止剤溶液槽の更新及び増設を行う工事 ・凍結防止剤溶液槽更新（RC造,約100m ³ ）1箇所（小松IC） ・凍結防止剤溶液槽増設（RC造,約40m ³ ）1箇所（金沢森本IC） | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 2.5億円未満 |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 | | 東海北陸自動車道 真木トンネル他4施設自家発電室改修工事 | 富山県砺波市 岐阜県大野郡白川村～富山県南砺市 | 富山県 岐阜県 | 約11ヵ月 | 真木TN他4施設において、自家発電設備の燃料の軽油化に伴い、消防法に準拠すべく自家発電室の内部改修を行うもの。 ・自家発電室改修 5棟 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 2.5億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 | | 東名高速道路 名古屋インターチェンジPCトールゲート改築等工事 | 愛知県名古屋市中東区 | 愛知県 | 約24ヵ月 | 本工事は、東名高速道路 名古屋IC（出口） PCトールゲートの改築を行うものである。 また、東名高速道路 名古屋ICの料金所エリア照明の更新を行うものである。 【工事数量】 ・トールゲート 既設PC造 約300m ² 撤去 S造 約200m ² 新設 ・道路照明更新 7箇所 | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 2.5億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 | | 東海環状自動車道 柿田トンネル自家発電室新築工事 | 岐阜県可児市 | 岐阜県 | 約17ヵ月 | 東海環状自動車道 柿田トンネルの自家発電室を新築及び電気室を改修する工事 ・トンネル自家発電室 新築 1棟（100m ² 未満） ・トンネル電気室 改修 1棟（100m ² 未満） | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 2.5億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 | | 岐阜保全・サービスセンター管内雪氷詰所改修等工事 | 岐阜県各務原市～岐阜県都市 | 岐阜県 | 約15ヵ月 | 岐阜（保）管内において、雪氷詰所の増築・改修、料金所の空調設備更新、東海北陸道 郡ヶ岳PAを公共下水道へ接続する工事である。 ・雪氷詰所増築：4棟（岐阜各務原IC、美濃IC、都上八幡IC、美濃加茂IC 各棟100m ² 未満） ・雪氷詰所内部改修：5棟（岐阜各務原IC、美濃IC、美濃関JCT、都上八幡IC、美濃加茂IC 各棟約100m ² ） ・料金所空調設備更新：2棟（美濃IC約300m ² 、都上八幡IC 約500m ² ） ・公共下水道接続：1箇所（郡ヶ岳PA） ・浄化槽改造：1箇所（郡ヶ岳PA） | 2026 | 第2四半期 | 2026 | 第3四半期 | | 2.5億円以上～WT O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|-------|------|---------------|------|--------|--------------------------------------|--------------------|-------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|---------------|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 名古屋 | 一般競争 | 建築工事 | | 名神高速道路 多賀サ-ビスエリア受水槽新築等工事 | 滋賀県犬上郡多賀町 | 滋賀県 | 約24ヵ月 | 多賀SA上下線において受水槽・ポンプ室の新築・撤去及び給排水配管の更新を行う工事。 ・受水槽・ポンプ室 新築 1棟 (約200m3) (多賀SA上) ・受水槽・ポンプ室 新築 1棟 (約300m3) (多賀SA下) ・受水槽・ポンプ室 撤去 1式 (約500m3) (多賀SA上下) ・給排水管 更新 1式 (多賀SA上下) | 2026 | 第3四半期 | 2026 | 第4四半期 | | 2.5億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 電気工事 | | 中央自動車道 八王子インターチェンジ他1TB道路照明設備更新工事 | 東京都八王子市 | 東京都 | 約16ヵ月 | 八王子IC及び八王子TBの道路照明設備の更新を行う工事 ・道路照明設備 更新 2箇所 (約150基) | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| とりやめ等 | 名古屋 | 特命契約 | 電気工事 | | 名神高速道路 関ヶ原トンネル照明制御盤改造工事 | 岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県彦根市 | 岐阜県 滋賀県 | 約12ヵ月 | 関ヶ原TN照明設備更新に伴い、関ヶ原TN照明制御盤の改造を行う工事。 ・照明制御盤改造：TN 1箇所 (関ヶ原TN) | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | 特命契約先：中立電機(株) | 4億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 電気工事 | | 東名高速道路 日本坂トンネル (上り線) 照明設備更新工事 | 静岡県静岡市～静岡県焼津市 | 静岡県 | 約23ヵ月 | 日本坂トンネル上り線において、トンネル照明設備を更新する工事。 ・トンネル照明設備更新 (左ルート) 約2km ・トンネル照明設備更新 (右ルート) 約2km | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 電気工事 | | 東名高速道路 富士IC他1PA道路照明設備更新工事 | 静岡県沼津市～静岡県静岡市 | 静岡県 | 約12ヵ月 | 東名高速道路 富士ICおよび愛鷹PAにおいて、道路照明設備の更新を行う工事 ・道路照明設備 IC 1箇所 (約65基) ・道路照明設備 PA 1箇所 (約60基) | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 電気工事 | | 東名高速道路 浜名湖サ-ビスエリア道路照明設備更新工事 | 静岡県浜松市 | 静岡県 | 約15ヵ月 | 東名高速道路 浜名湖SAにおいて道路照明設備の更新を行う工事 道路照明設備 更新 SA 1箇所 (約95基) | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 電気工事 | | 中央自動車道 小仏トンネル照明設備更新工事 | 東京都八王子市～神奈川県相模原市緑区 | 東京都 神奈川県 | 約24ヵ月 | 小仏トンネルの照明設備を更新を行う工事 ・トンネル照明設備 更新 約3.5km | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 電気工事 | | 名神高速道路 大垣インターチェンジ他1IC道路照明設備更新工事 | 岐阜県大垣市～岐阜県不破郡関ヶ原町 | 岐阜県 | 約16ヵ月 | 大垣IC、関ヶ原ICにおいて道路照明設備の更新を行う工事 ・道路照明設備更新 IC 2箇所 (約145基) | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 電気工事 | | 東海北陸自動車道 母野トンネル他2TN照明設備更新工事 | 岐阜県美濃市～岐阜県郡上市 | 岐阜県 | 約15ヵ月 | 母野トンネル他2TNにおいて、トンネル照明設備の更新を行う工事。 ・トンネル照明設備更新：約2.0km (母野TN②、黒地TN②、美濃TN②) | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 電気工事 | | 名古屋第二環状自動車道 上社IC～小幡IC間他1IC道路照明設備更新工事 | 愛知県名古屋市長区～愛知県春日井市 | 愛知県 | 約18ヵ月 | 上社IC～小幡IC間に設置されている掘削部及び名古屋ICF2ランプカルバートにおいて、道路照明設備の更新を行う工事 ・道路照明設備更新：約5.5km (約590基) (上社IC～小幡IC間) ・カルバート部照明設備更新：約0.2km (約50基) (名古屋IC F2ランプカルバート部) | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|------|--------|------------------------------|------------------|------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|--------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 電気工事 | | 北陸自動車道 長浜トンネル照明設備更新工事 | 滋賀県米原市～滋賀県長浜市 | 滋賀県 | 約18か月 | 長浜トンネルにおいて、T N照明設備の更新を行う工事 ・トンネル照明 1式（約570基、（長浜TN④⑤約1.0km）） | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 電気工事 | | 東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩IC間照明設備工事 | 岐阜県土岐市～岐阜県可児郡御嵩町 | 岐阜県 | 約26か月 | 東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩IC間において、照明設備を新設及び更新する工事 ・道路照明設備：更新 IC 1箇所（3基） ・トンネル照明設備：新設 トンネル延長 約3 k m ・トンネル照明設備：更新 トンネル延長 約3 k m ・桁内照明設備：新設 延長 約0.5km(4橋) | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第2四半期 | | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 電気工事 | | 東海北陸自動車道 鶴形山トンネル他3TN照明設備更新工事 | 岐阜県関市～岐阜県郡上市 | 岐阜県 | 約15か月 | 鶴形山トンネル他3TNにおいて、TN照明設備の更新を行う工事。 ・トンネル照明 約3.0km （立花TN②、鶴形山TN④、上河和TN⑤⑥、向山TN⑦⑧） | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第2四半期 | | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 通信工事 | ○ | 東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩IC間通信線路工事 | 岐阜県土岐市～岐阜県郡上市 | 岐阜県 | 約27か月 | 東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩IC間において、非常電話及び伝送設備を新設及び更新する工事 ・通信線路：新設 約6 k m ・非常電話：新設 約25基 ・非常電話：更新 約25基 ・伝送設備：新設 1箇所 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円以上～W T O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|------|--------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| 公告等済 | 名古屋 | 見積競争 | 通信工事 | | 名古屋支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新等工事（2025年度） | 名古屋支社管内 愛知県豊川市～滋賀県長浜市木之本町 | 愛知県、岐阜県、 三重県、 滋賀県、長野県 | 約39ヶ月 | ・料金自動収受機の新設 料金自動収受機：（13台） 車両分離機：（13組） 踏板：（13台） ITVカメラ（可動式/デジタル対応版）：（13台） お客様対応端末：（13台） 無停電電源装置：（13台） 自動復帰型発進制御機：（7台） ・料金収受機械の更新 車両分離機：（77組） 車長検知器：（2組） 通行券自動発行機：（4台） ITVカメラ（固定式）：（1台） 車両番号認識装置：（1台） 管理局データ処理装置内機器：（1箇所） | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| | 金沢 | 見積競争 | 通信工事 | | 金沢支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新等工事（2025年度） | 福井県三方上中郡若狭町～富山県下新川郡朝日町 | 福井県 石川県 富山県 | 約31ヶ月 | ETC専用化や料金所集約化、老朽化対応に伴う磁気カード方式料金収受機械の更新等を行う工事 ①ETC専用化に伴う料金収受機械の新設 料金自動収受機 3台 車両分離器 3組 発進制御機 1台 ITVカメラ 6式 お客様対応端末 3式 ②料金所集約化に伴う料金収受機械の新設 お客様対応遠隔端末 2式 事務所処理機 2台 車線制御装置 2台 ③料金収受機械の更新等 料金自動収受機 1台 車両分離機 9組 発進制御機 1台 ITVカメラ 2式 お客様対応端末 1式 データ処理装置 4式 車線制御装置 10台 通行券自動発行機 1台 データ処理装置 6台 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 見積競争 | 通信工事 | | 東京支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新等工事（2025年度） | 神奈川県川崎市宮前区～静岡県浜松市北区 | 神奈川県 静岡県 | 約24ヶ月 | ETC専用化や料金所集約化等、老朽化対応に伴う磁気カード方式料金収受機械の機器製作及び設置などを行う工事 ・料金自動収受機 1台 ・お客様対応端末 2台 ・ITVカメラ（可動式） 3台 ・車両分離器 10組 ・自動復帰型発進制御装置 2台 ・通行券自動発行機 7台 ・データ処理装置（料） 2台 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 通信工事 | | 東京支社管内 レシート方式料金収受機械更新等工事（2025年度） | 神奈川県川崎市宮前区～神奈川県小田原市 | 神奈川県 | 約24ヶ月 | ETC専用化対応や老朽化対応に伴うレシート方式料金収受機械の機器製作及び設置等を行う工事 ・料金自動収受機 2台 ・お客様対応端末 1台 ・ITVカメラ（可動式） 2台 ・車両分離器 8組 ・自動復帰型発進制御機 2台 ・集計処理装置 4台 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1.5億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 通信工事 | | 東名高速道路 大和地区（下り線）通信線路工事 | 神奈川県横浜市～神奈川県海老名市 | 神奈川県 | 約15ヶ月 | 東名高速道路 大和地区（下り線）の拡幅工事に伴い、通信線路・電線路の敷設及び道路照明設備等の更新を行う工事。 ・光ケーブル 約3.5km ・通信ケーブル 約2km ・電源ケーブル 約4km ・管路 約3km ・道路照明設備 約1km(約200灯) ・路上分電盤 2面 | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 管工事 | | 名神高速道路 彦根IC～八日市IC間定置式溶液散布設備更新等工事（2025年度） | 滋賀県彦根市～滋賀県東近江市 | 滋賀県 | 約21ヶ月 | 彦根IC～八日市IC間で老朽化した定置式溶液散布設備等について更新を行う工事 ・配管延長：約2.8km | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 1.5億円以上～WTO基準額未満 |
| 開札済 | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 塗装工事 | | 中央自動車道 調布高架橋（下り線）塗替塗装工事（2025年度） | 東京都調布市 | 東京都 | 約15ヶ月 | 中央自動車道西宮線 調布高架橋（下り線）の塗替塗装を行う工事。 ・塗替塗装工 約2千m2 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|------|--------|--------------------------------------|---------------------|---------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| 公告等済 | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 塗装工事 | | 中央自動車道 府中高架橋（上り線）塗替塗装工事（2025年度） | 東京都府中市 | 東京都 | 約13ヵ月 | 中央自動車道西宮線 府中高架橋（上り線）の塗替塗装を行う工事。 ・塗替塗装工 約2千m2 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 塗装工事 | | 中央自動車道 洞谷橋塗替塗装工事 | 山梨県南都留郡西桂町小沼 | 山梨県 | 約16ヵ月 | 中央自動車道富士吉田線 洞谷橋（下り線）の塗替塗装を行う工事。 ・塗替塗装工 約2千m2 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 塗装工事 | | 中央自動車道 西桂高架橋塗替塗装工事（2025年度） | 山梨県南都留郡西桂町小沼 | 山梨県 | 約19ヵ月 | 中央自動車道富士吉田線 西桂高架橋において、PCB特別措置法に基づき、鋼橋塗装に含まれる低濃度PCBを適切に処分するために、塗替塗装を実施するものである。 ・塗替塗装工 約3,000m2 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 塗装工事 | | 東名阪自動車道 員井川橋（上り線）塗替塗装工事（2025年度） | 三重県桑名市 | 三重県 | 約14ヵ月 | 東名阪自動車道の桑名IC～四日市JCT間において、員井川橋（上り線）の塗替塗装を行う工事（低濃度PCB対応） ・塗替塗装工 約8千m2 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円以上～8億円未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 一般競争 | 塗装工事 | | 名神高速道路 新今須橋塗替塗装工事（2025年度） | 岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県米原市 | 岐阜県、滋賀県 | 約16ヵ月 | 名神高速道路の関ヶ原IC～米原JCT間において、新今須橋の塗替塗装を行う工事（低濃度PCB対応） ・塗替塗装 約8千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 8億円以上 |
| | 東京 | 一般競争 | 塗装工事 | | 東名高速道路 フジエタハシ クラフトン 富士川橋（下り線）塗替塗装工事 | 静岡県富士市～静岡県静岡市 | 静岡県 | 約38ヵ月 | 富士川橋（下り線）の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約15千m2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 塗装工事 | | 東名高速道路 ムササビガタフ クラフトン 向田川橋（下り線）塗替塗装工事 | 静岡県富士市～静岡県静岡市 | 静岡県 | 約21ヵ月 | 向田川橋（下り線）の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約2千m2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 塗装工事 | | 東名高速道路 マサキハシ 柳橋塗替塗装工事 | 神奈川県秦野市～神奈川県足柄上郡大井町 | 神奈川県 | 約35ヵ月 | 柳橋の塗替塗装を行う工事 塗替塗装工 約16千m2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 塗装工事 | | 小田原厚木道路 オダワラキハシ 風祭高架橋塗替塗装工事 | 神奈川県小田原市 | 神奈川県 | 約33ヵ月 | 風祭高架橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装 約10千m2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|---------|--------|---|--|------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|--------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 東京 | 一般競争 | 塗装工事 | | 西湘バイパス 早雲橋東塗替塗装工事 | 神奈川県小田原市 | 神奈川県 | 約30ヵ月 | 早雲橋（東側）の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約7千m2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 塗装工事 | | 西湘バイパス 早雲橋西塗替塗装工事 | 神奈川県小田原市 | 神奈川県 | 約42ヵ月 | 早雲橋（西側）の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約20千m2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 塗装工事 | | 東名高速道路 伊賀川橋（下り線）塗替塗装工事（2025年度） | 愛知県岡崎市 | 愛知県 | 約13ヵ月 | 東名高速道路の岡崎IC～豊田JCT間において、伊賀川橋（下り線）の塗替塗装を行う工事（低濃度PCB対応） ・塗替塗装工 約1千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 2億円未満 |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 造園工事 | | 新東名高速道路 仁杉～駒門地区造園工事 | 静岡県御殿場市 | 静岡県 | 約10ヵ月 | 静岡県御殿場市仁杉～駒門地区において環境施設帯植栽を行う工事。 ・環境施設帯植栽 約19千m2 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5000万円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 東名高速道路 横浜管内標識設置工事（2025年度） | 神奈川県川崎市～神奈川県川崎市 神奈川県海老名市～神奈川県相模原市 | 神奈川県 | 約14ヵ月 | 東名高速道路の東名川崎IC、首都圏中央連絡自動車道の海老名IC及び相模原愛川ICのETC専用化に伴う本線、料金所周辺および市街地に案内標識を設置する工事 ・標識柱 約15基 ・標識板 設置・取替 約700m2、撤去 8m2 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 2億円以上～4億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 東名高速道路 伊勢原管内標識設置工事（2025年度） | 神奈川県厚木市～神奈川県栗野市 | 神奈川県 | 約14ヵ月 | 新東名高速道路 新栗野IC及び東名高速道路 栗野中井ICのETC専用化に伴う本線、料金所周辺および市街地に案内標識を設置する工事 ・標識柱 3基 ・標識板 設置・取替 約135m2、撤去 8m2 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 1億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 東名高速道路 静岡管内標識設置工事（2025年度） | 静岡県焼津市～静岡県浜松市中央区 | 静岡県 | 約14ヵ月 | 東名高速道路 菊川IC及び磐田ICのETC専用化に伴う本線、料金所周辺および市街地に案内標識を設置する工事 ・標識板 設置・取替 約205m2、撤去 8m2 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 1億円以上～2億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 新東名高速道路 森掛川インターチェンジ他2IC標識設置工事 | 静岡県静岡市清水区～静岡県周智郡森町 | 静岡県 | 約17ヵ月 | 新東名高速道路の森掛川IC、藤枝岡部IC及び清水いはらICにおいて、本線・料金所周辺及び市街地に案内標識を設置する工事 ・標識柱 3基 ・標識板 設置・取替 約280m2、撤去 4m2 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 1億円以上～2億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 長野自動車道 松本管内標識工事（2025年度） | 長野県上伊那郡辰野町～山梨県北杜市 長野県岡谷市～長野県安曇野市 | 長野県 | 約19ヵ月 | 本工事は、諏訪南IC・塩尻ICのETC専用化に伴う標識の添架と、中央自動車道及び長野自動車道においてA1変状の標識取替を行う工事。 ・標識工 標識板 約90枚（約130m） ・標識工 標識柱 約30基 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 5億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 伊勢湾岸自動車道他 湾岸長島IC他12IC・TB標識設置工事（2025年度） | 愛知県東海市～三重県四日市市 愛知県弥富市～三重県四日市市 愛知県清須市～愛知県海部郡飛鳥村 | 愛知県 三重県 | 約13ヵ月 | 本工事は、伊勢湾岸自動車道の名港潮見IC～みえ朝日IC、東名阪自動車道の長島IC～桑名IC、名古屋第二環状自動車道の千首寺南本線料金所、飛鳥北IC、清洲東第二ICにおいて、12IC及び1本線料金所のETC専用化に伴う本線・料金所周辺及び市街地に標識を設置する工事 ・標識設置工 約150m2（約150枚） | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1億円以上～2億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|---------|--------|-------------------------------------|-------------------------------|--------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|-------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 東海北陸自動車道他 一宮木曽川IC他41C標識設置工事（2025年度） | 愛知県一宮市～岐阜県美濃市 岐阜県可児市～岐阜県関市 | 愛知県岐阜県 | 約11ヵ月 | 本工事は、東海北陸自動車道の一宮西IC～関IC、東海環状自動車道の美濃加茂ICにおいて、51CのETC専用化に伴う本線・料金所周辺及び市街地に標識を設置する工事 ・標識設置工 約100m2（約100枚） | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1億円未満 |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 北陸自動車道 富山IC～朝日IC間防塵柵更新工事（2025年度） | 富山県富山市～富山県下新川郡朝日町 | 富山県 | 約15ヵ月 | 北陸自動車道 富山IC～朝日IC間において、路肩ガードケーブルをガードレールに取替を行う工事 ・防護さく更新 約8km | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 2億円以上～4億円未満 |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 北陸自動車道 福井管内立入防止柵更新工事（2025年度） | 福井県南条郡南越前町～石川県加賀市 | 福井県石川県 | 約13ヵ月 | 北陸自動車道 今庄IC～加賀IC間において、動物侵入対策として立入防止柵の更新を行う工事 ・立入防止柵更新 約1km | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1億円未満 |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 北陸自動車道 武生IC～丸岡IC間遮音壁取替工事（2025年度） | 福井県越前市～福井県坂井市 | 福井県 | 約10ヵ月 | 北陸自動車道 武生IC～丸岡IC間において、毀損した遮音壁の取替を行う工事 ・遮音壁取替工 約0.3km | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1億円未満 |
| 公告等済 | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 北陸自動車道 百坂橋遮音壁取替工事 | 石川県金沢市 | 石川県 | 約14ヵ月 | 北陸自動車道 金沢東IC～金沢森本IC間の百坂橋（上下線）において、毀損した遮音壁の取替を行う工事 ・遮音壁取替工 約0.3km | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 1億円未満 |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 新東名高速道路 上粕屋地区他立入防止柵工事 | 神奈川県伊勢原市～神奈川県伊勢原市 | 神奈川 | 約12ヵ月 | 伊勢原JCT～秦野丹沢SIC間、伊勢原大山IC前後の伊勢原市西富岡～子易において、立入防止柵等の整備を行う工事。 立入防止柵設置工 約2km ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 1億円以上～2億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 東名高速道路 横浜管内遮音壁設置工事（2025年度） | 神奈川県横浜市 | 神奈川県 | 約12ヵ月 | 東名高速道路 東名川崎IC～横浜青葉IC間において、遮音壁設置を行う工事 ・遮音壁設置 約0.2km | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 2億円以上～4億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 東名高速道路 吉田インターチェンジ他11C標識設置工事 | 静岡県静岡市～静岡県磐田市 | 静岡県 | 約15ヵ月 | 東名高速道路 吉田IC及び掛川ICのETC専用化並びに換備対応に伴う本線、料金所周辺および市街地に標識を設置する工事 ・標識板 設置・取替約255m2、撤去8m2 ・標識柱撤去工 1基 ・標識柱設置工 1基 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 1億円以上～2億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 東名高速道路 三ヶ日インターチェンジ他11C標識設置工事 | 静岡県島田市～静岡県浜松市 | 静岡県 | 約14ヵ月 | 東名高速道路 三ヶ日IC及び新東名高速道路 浜松いなさ北ICのETC専用化に伴う本線、料金所周辺および市街地への案内標識の設置及び損傷した標識の取替を行う工事 ・標識板 設置・取替約280m2、撤去4m2 | 2025 | 第3四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 1億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 東名高速道路 豊田IC～春日井IC間遮音壁補修工事（2025年度） | 愛知県豊田市～愛知県春日井市 | 愛知県 | 約17ヵ月 | 本工事は、東名高速道路の豊田IC～春日井IC間において、遮音壁の補修を行う工事 ・遮音板取替工 約14百枚 ・遮音板撤去・再設置工 約7百枚 ・遮音壁落下防止対策工 約100箇所 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 5億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|-------|------|---------------|-------------|--------|-----------------------------------|-------------------|------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 北陸自動車道 福井管内転落防止柵設置工事（2025年度） | 福井県南条郡南越前町～石川県加賀市 | 福井県 石川県 | 約19ヵ月 | 北陸自動車道 今庄IC～加賀IC間において、お客さまが路外へ退去した際に側道等に転落しないように転落防止柵を設置する工事 ・転落防止柵設置 約2.5km | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 2億円以上～4億円未満 |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 北陸自動車道 敦賀IC～今庄IC間立入防止柵工事（2025年度） | 福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町 | 福井県 | 約12ヵ月 | 北陸自動車道敦賀IC～今庄IC間において、動物侵入対策として立入防止柵の設置及び改良を行う工事 立入防止柵工 約0.6km 立入防止柵改良工 約0.4km | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 1億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 新東名高速道路 厚木南インターチェンジ標識設置工事 | 神奈川県海老名市～神奈川県厚木市 | 神奈川県 | 約11ヵ月 | 新東名高速道路 厚木南ICのETC専用化に伴う本線、料金所周辺および市街地に案内標識を設置する工事 ・標識板 設置・取替約100m ² 、撤去 2m ² ・清冊舗装等 約100m ² | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第2四半期 | | 1億円未満 |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 | | 新東名高速道路 小山PA～新御殿場IC間標識工事 | 静岡県駿東郡小山町～静岡県御殿場市 | 静岡県 | 約19ヵ月 | 小山パーキングエリアから新御殿場IC間に標識を設置する工事 標識柱 約165基、標識板 約310m ² | 2026 | 第2四半期 | 2026 | 第3四半期 | | 2億円以上～4億円未満 |
| とりやめ等 | 名古屋 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 名古屋第二環状自動車道 山田高架橋裏面吸音板補強工事 | 愛知県名古屋市 | 愛知県 | 約23ヵ月 | 名古屋第二環状自動車道の山田東IC～平田IC間において、山田高架橋に設置されている裏面吸音板の落下防止対策を行う工事 ・落下防止対策工 約15.0千m ² | 2027 | 第2四半期 | 2027 | 第3四半期 | | 8億円以上 |
| とりやめ等 | 名古屋 | 一般競争 | 道路付属物工事 | | 名古屋第二環状自動車道 楠高架橋裏面吸音板補強工事 | 愛知県名古屋市 | 愛知県 | 約22ヵ月 | 名古屋第二環状自動車道の勝川IC～楠JCT間において、楠高架橋に設置されている裏面吸音板の落下防止対策を行う工事 ・落下防止対策工 約10.0千m ² | 2027 | 第4四半期 | 2028 | 第1四半期 | | 4億円以上～8億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | トンネル非常用設備工事 | ○ | 中央自動車道 花岡トンネル他1TNトンネル非常用設備更新工事 | 長野県岡谷市～長野県上伊那郡辰野町 | 長野県 | 約15ヵ月 | 花岡トンネル及び辰野トンネルのトンネル非常用設備の更新を行う工事 ・花岡TN 延長0.5km：防災受信盤 1面、押知式通報装置 約20台、消火器B型 約10台 ・辰野TN 延長0.5km：防災受信盤 1面、押知式通報装置 約15台、消火器B型 約10台 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | トンネル非常用設備工事 | | 東海北陸自動車道 各務原トンネル他6TNトンネル非常用設備更新工事 | 岐阜県各務原市～岐阜県郡上市 | 岐阜県 | 約20ヵ月 | 各務原トンネル他6TNにおいてトンネル非常用設備の更新を行う工事。 ・防災受信盤 更新 1基（権現山TN） ・避難連絡坑扉 更新 約20基（亀尾島TN、深戸TN、大矢北TN、勝原TN、鶴形山TN、各務原TN） ・TN非常用設備 更新 約6km（亀尾島TN、深戸TN、権現山TN） | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WT0基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|------|-------------|--------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 名古屋 | 一般競争 | トンネル非常用設備工事 | | 東海環状自動車道 柿田トンネル他3TN非常用設備工事 | 岐阜県土岐市～岐阜県可児市 | 岐阜県 | 約24ヵ月 | 東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩IC間においてトンネル非常用設備を新設及び更新する工事 ・トンネル非常用設備新設 柿田トンネル 約1.6km 久々利第三トンネル 約0.9km 久々利第二トンネル 約0.3km 久々利第一トンネル 約0.2km ・トンネル非常用設備更新 柿田トンネル 約1.6km 久々利第三トンネル 約0.9km 久々利第二トンネル 約0.3km 久々利第一トンネル 約0.2km 防災受信盤 更新 1面 | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第2四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 受配電設備工事 | ○ | 中央自動車道 国立府中IC受配電自家発電設備更新工事 | 東京都国立市 | 東京都 | 約18ヵ月 | 国立府中ICの受配電設備及び自家発電設備を更新を行う工事 ・受配電設備 更新 1箇所 ・自家発電設備 更新 1箇所 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 受配電設備工事 | | 新東名高速道路 浜松サービスエリア受配電設備改造工事 | 静岡県浜松市 | 静岡県 | 約10ヵ月 | 浜松サービスエリア（上下線）において、受配電設備の改造を行う工事。 ・受配電設備 改造 2箇所 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 特命契約 | 受配電設備工事 | | 新東名高速道路 駿河湾沼津サービスエリア受配電設備改造工事 | 静岡県沼津市 | 静岡県 | 約10ヵ月 | 駿河湾沼津サービスエリア（上下線）において、受配電設備の改造を行う工事。 ・受配電設備 改造 2箇所 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| 公告等済 | 名古屋 | 一般競争 | 受配電設備工事 | ○ | 東海北陸自動車道 黒地トンネル他3施設受配電自家発電設備等更新工事 | 岐阜県美濃市～岐阜県東海市 | 岐阜県 | 約18ヵ月 | 黒地TN、美濃TNにおける受配電自家発電設備及び、美並IC、都上八幡ICにおける通信用直流電源の更新を行う工事。 ・受配電設備更新：TN 2箇所（黒地TN、美濃TN） ・自家発電設備更新：TN 2箇所（黒地TN、美濃TN） ・無停電電源設備更新：TN 2箇所（黒地TN、美濃TN） ・通信用直流電源設備更新：IC 2箇所（美並IC、都上八幡IC） ・通信用直流電源設備更新：TN 1箇所（黒地TN） | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋 | 一般競争 | 受配電設備工事 | | 名神高速道路 彦根インターチェンジ他7施設直流電源設備更新工事 | 岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市 滋賀県米原市～滋賀県長浜市 | 岐阜県 滋賀県 | 約18ヵ月 | 彦根IC他7施設において通信用直流電源設備の更新を行う工事 ・直流電源設備更新 IC5箇所（彦根IC、八日市IC、米原IC、長浜IC、木之本IC） ・直流電源設備更新 TN1箇所（今須TN） ・直流電源設備更新 SIC1箇所（湖東三山SIC） ・直流電源設備更新 SA1箇所（多賀SA） | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 受配電設備工事 | | 東名高速道路 日本坂トンネル他2施設受配電設備改造工事（2025年度） | 静岡県静岡市清水区～ 静岡県焼津市 | 静岡県 | 約17ヵ月 | 日本坂トンネル、静岡IC及び小河内トンネルにおいて、受配電設備の改造を行う工事。 ・日本坂トンネル 3箇所 ・静岡IC 1箇所 ・小河内トンネル 1箇所 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 受配電設備工事 | ○ | 名神高速道路 小牧インターチェンジ他3施設受配電自家発電設備更新工事 | 愛知県小牧市～岐阜県不破郡関ヶ原町 | 愛知県 岐阜県 | 約24ヵ月 | 小牧IC他3施設において、受配電自家発電設備の更新を行う工事。 ・受配電設備更新：IC 3箇所（小牧IC、大垣IC、関ヶ原IC） SA 1箇所（義老SA⑤集約） ・自家発電設備更新：IC 2箇所（小牧IC、関ヶ原IC） | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 受配電設備工事 | | 東海環状自動車道 可児御嵩インターチェンジ受配電設備改造工事 | 岐阜県可児市 | 岐阜県 | 約18ヵ月 | 可児御嵩ICにおいて、負荷変更に伴う受配電設備の改造を行う工事。 ・受配電設備改造：IC 1箇所（可児御嵩IC） | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円未満 |
| | 金沢 | 個別契約 | 受配電設備工事 | | 舞鶴若狭自動車道 三方五湖パーキングエリア受配電設備改造工事 | 福井県三方上中郡若狭町 | 福井県 | 約12ヵ月 | 舞鶴若狭自動車道 三方五湖SAにおいて、受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造 1箇所 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 受配電設備工事 | ○ | 東京支社 カワキョウ 川崎社屋他 2施設受配電自家発電設備更新工事 | 神奈川県川崎市 神奈川県足柄上郡大井町 | 神奈川県 | 約21ヵ月 | 東京支社 川崎社屋及び東名高速道路 港北PA、大井松田ICにおいて受配電設備の更新及び自家発電設備の新設又は更新を行う工事 ・受配電設備 更新 3箇所 ・自家発電設備 新設 1箇所 ・自家発電設備 更新 1箇所 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|---------|--------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|--------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 東京 | 一般競争 | 受配電設備工事 | ○ | 長野自動車道 岡谷IC~安曇野IC間受配電自家発電設備更新工事 | 長野県塩尻市~長野県安曇野市 | 長野県 | 約24ヵ月 | 受配電自家発電設備の更新を行う工事。 ・受配電設備(高圧) 3箇所、受配電設備(低圧) 2箇所 ・自家発電設備 2箇所 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円未満 |
| | 金沢 | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事 | ○ | 北陸自動車道 金沢保全・サービスセンター他3施設受配電自家発電設備工事 | 石川県加賀市~石川県金沢市 | 石川県 | 約18ヵ月 | 金沢HSC他3施設において、受配電設備及び自家発電設備の更新及び新設を行う工事 ・受配電設備更新 HSC:1箇所、本線施設(低圧):1箇所 ・自家発電設備(地下式燃料槽)新設 PA:2箇所 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 受配電設備工事 | | 東富士五湖道路 龍坂トンネル受配電設備改造工事 | 山梨県富士吉田市~静岡県駿東郡小山町 | 山梨県 静岡県 | 約18ヵ月 | 龍坂トンネルの換気設備更新に伴う受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備 改造 1式 | 2025 | 第4四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事 | ○ | 東海環状自動車道 柿田トンネル受配電自家発電設備更新工事 | 岐阜県可児市 | 岐阜県 | 約31ヵ月 | 東海環状自動車道 柿田トンネルの受配電自家発電設備を更新する工事 ・受配電自家発電設備:トンネル1箇所 | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事 | ○ | 東海北陸自動車道 立花トンネル他8施設受配電自家発電設備等更新工事 | 岐阜県美濃市~岐阜県郡上市 岐阜県可児市~岐阜県関市 | 岐阜県 | 約20ヵ月 | 立花TN他8施設において、受配電自家発電設備等の更新を行う工事。 ・受配電設備更新:TN 1箇所(立花TN) ・自家発電設備更新:TN 1箇所(立花TN) ・無停電電源設備更新:TN 1箇所(立花TN) ・通信用直流電源設備更新:TN 1箇所(立花TN) ・遠方監視制御設備更新:IC 2箇所 (美濃加茂IC、富加関IC) ・遠方監視制御設備更新:TN 5箇所 (兼山TN、白山TN、かもフルーツTN、川小牧TN、堂洞城TN) ・遠方監視制御設備更新:JCT 1箇所 (美濃関JCT) | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 受配電設備工事 | | 中央自動車道 小仏トンネル受配電設備改造工事 | 東京都八王子市~神奈川県相模原市緑区 | 東京都 神奈川県 | 約10ヵ月 | 小仏トンネルの受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備 改造 1式 ・遠方監視制御設備 改造 1式 | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 受配電設備工事 | | 北陸自動車道 長浜トンネル受配電設備改造工事 | 滋賀県米原市~滋賀県長浜市 | 滋賀県 | 約12ヵ月 | 長浜トンネルにおいて、負荷変更に伴う受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造 TN 1箇所(長浜TN) | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第2四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 受配電設備工事 | | 東海北陸自動車道 向山トンネル受配電設備改造工事 | 岐阜県関市 | 岐阜県 | 約16ヵ月 | 向山トンネルにおいて、受配電設備を改造を行う工事。 ・受配電設備改造:1箇所(向山TN) | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 4億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|-------------|--------|---------------------------------------|------------------------|------------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|-----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事 | ○ | 中央自動車道 内津峠パーキングエリア他2施設受配電自家発電設備等更新工事 | 愛知県小牧市～岐阜県瑞浪市 | 愛知県岐阜県 | 約15ヵ月 | 内津峠PA、屏風山PAの受配電設備、直流電源設備の更新及び小牧東ICの自家発電設備の更新を行う工事 ・受配電設備更新 2箇所（内津峠PA②、屏風山PA②） ・直流電源設備更新 1箇所（屏風山PA②） ・自家発電設備更新 1箇所（小牧東IC） | 2026 | 第2四半期 | 2026 | 第3四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事 | ○ | 東海環状自動車道 豊田松平インターチェンジ他7施設遠方監視制御設備更新工事 | 愛知県豊田市～岐阜県可児郡御嵩町 | 愛知県岐阜県 | 約18ヵ月 | 豊田松平IC他7施設において、遠方監視制御設備の更新を行う工事 ・遠方監視制御設備更新 IC 7箇所（豊田松平IC、豊田助八IC、豊田藤岡IC、せと赤津IC、せと品野IC、土岐南多治見IC、可児御嵩IC） ・遠方監視制御設備更新 JCT 1箇所（土岐JCT） | 2026 | 第3四半期 | 2026 | 第4四半期 | | 4億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 東京支社 情報交換設備改造工事（2024年度） | 神奈川県川崎市～静岡県御殿場市 | 神奈川県静岡県 | 約12ヵ月 | 川崎道路管制センターにおいて、情報交換設備の改造を行う工事。 ・情報交換設備 改造 1式 ・伝送設備 改造 1式 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 東京支社管内 ETC広域制御設備改造工事（2025年度） | 東京都八王子市 長野県松本市 | 東京都長野県 | 約12ヵ月 | ETC広域制御設備の改造を行う工事。 ・ETC広域管理装置 改造 1式 ・料金テール管理装置 改造 1式 ・地域管理装置 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 東京支社 路車間情報中央局設備改造工事（2024年度） | 神奈川県川崎市 | 神奈川県 | 約6ヵ月 | 川崎道路管制センターにおいて、路車間情報中央局設備の改造を行う工事。 ・路車間情報中央局設備 改造 1式 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 東京支社 情報処理中央設備改造工事（2025年度） | 神奈川県川崎市 | 神奈川県 | 約12ヵ月 | 川崎道路管制センターにおいて、情報処理中央設備の改造を行う工事。 ・情報処理中央設備 改造 1式 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 八王子支社管内 伝送設備改造工事（2025年度） | 八王子支社管内 | 東京都神奈川県山梨県静岡県長野県 | 約18ヵ月 | 伝送設備の改造を行う工事。 ・伝送設備 改造 1式 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 首都圏中央連絡自動車道 相模原IC～八王子JCT間他 伝送設備改造工事 | 東京都八王子市 山梨県南巨摩郡富士川町 | 東京都山梨県 | 約12ヵ月 | 伝送設備の改造を行う工事 ・伝送設備 改造 1式 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済 | 名古屋 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 名古屋支社 スマートインターチェンジ集約監視設備改造工事（2025年度） | 愛知県一宮市 | 愛知県 | 約12ヵ月 | 一宮道路管制センターにおいて供用中SICの集約監視設備への取り込み等に伴い、スマートインターチェンジ集約監視設備を改造する工事。 ・スマートインターチェンジ集約監視設備 改造 1式 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 東京支社管内 伝送設備改造工事（2025年度） | 神奈川県川崎市～愛知県豊川市 | 神奈川県静岡県愛知県 | 約12ヵ月 | 東京支社管内の伝送設備の改造を行う工事。 ・伝送設備 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 東京支社 交通中央局設備改造工事（2025年度） | 神奈川県川崎市～愛知県一宮市 | 神奈川県静岡県愛知県 | 約12ヵ月 | 川崎道路管制センターにおいて、交通中央局設備の改造を行う工事。 ・交通中央局設備 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | ○ | 東京支社 ETC試験制御設備改造工事（2025年度） | 東京都八王子市 | 東京都 | 約12ヵ月 | ETC試験制御設備の改造を行うものである。 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|-------------|--------|---|---|---------------------------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 八王子道路管制センター 施設制御システム設備改造工事（2025年度） | 東京都八王子市 神奈川県川崎市 愛知県一宮市 | 東京都 神奈川県 愛知県 | 約15ヵ月 | 施設制御システム設備の改造を行う工事。 ・施設制御システム設備 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 八王子道路管制センター 交通管制システム設備改造工事（2025年度） | 東京都八王子市 神奈川県川崎市 愛知県一宮市 | 東京都 神奈川県 愛知県 | 約13ヵ月 | 交通管制システム設備の改造を行う工事。 ・交通管制システム設備 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 名古屋支社 道路管制中央局設備改造工事（2025年度） | 愛知県一宮市 愛知県名古屋市 石川県金沢市 神奈川県川崎市 | 愛知県 石川県 神奈川県 | 約12ヵ月 | 一宮道路管制センター等において、他工事で実施する設備更新等に伴い、交通管制中央局設備及び施設制御中央局設備を改造する工事。 ・交通管制中央局設備 改造 1式 ・施設制御中央局設備 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 名古屋支社 画像中央局設備改造工事（2025年度） | 名古屋支社管内 | 愛知県 岐阜県 三重県 長野県 滋賀県 | 約12ヵ月 | 一宮道路管制センター等において、他工事で実施する設備更新等に伴い、画像中央局設備を改造する工事。 ・画像中央局設備 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 名神高速道路他 幹線伝送設備改造工事（2025年度） | 名古屋支社管内 | 愛知県 岐阜県 三重県 長野県 滋賀県 | 約12ヵ月 | 一宮道路管制センター等において他工事で実施する設備更新等に伴い、幹線伝送設備及びローカル伝送設備等を改造する工事。 ・幹線伝送設備 改造 1式 ・ローカル伝送設備 改造 1式 ・通信網監視処理設備 改造 1式 ・情報交換設備 改造 1式 ・休憩施設混雑情報中央局設備 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 東名高速道路他 幹線伝送設備改造工事（2025年度） | 名古屋支社管内 | 愛知県 岐阜県 三重県 長野県 滋賀県 | 約12ヵ月 | 一宮道路管制センター等において他工事で実施する設備更新等に伴い、幹線伝送設備及びローカル伝送設備等を改造する工事。 ・幹線伝送設備 改造 1式 ・ローカル伝送設備 改造 1式 ・CCTV設備 改造 1式 ・交換設備 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 伝送・情報処理設備工事 | | 伊勢湾岸自動車道 刈谷A-17他13施設電子掲示板設備更新工事 | 愛知県刈谷市 他 | 愛知県 岐阜県 | 約22ヵ月 | 豊田HSC管内、岐阜HSC管内の休憩施設に設置された電子掲示板設備の老朽化更新を行う工事。 ・電子掲示板設備 更新 約15箇所 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 名古屋支社 路車間情報中央局設備改造工事（2025年度） | 愛知県一宮市 愛知県名古屋市 石川県金沢市 神奈川県川崎市 | 愛知県 石川県 神奈川県 | 約12ヵ月 | 一宮道路管制センター等において他工事で実施する設備更新等に伴い、路車間中央局設備及びプローブ解析情報処理設備を改造する工事。 ・路車間中央局設備 改造 1式 ・プローブ解析情報処理設備 改造 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 金沢 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 金沢支社 施設中央局設備改造工事（2025年度） | 石川県金沢市 | 石川県 | 約12ヵ月 | 施設中央局設備及び交通中央局設備の改造を行う工事 ・施設中央局設備改造：1式 ・交通中央局設備改造：1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円未満 |
| | 金沢 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 金沢支社管内 幹線伝送設備改造工事（2025年度） | 滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 福井県小浜市～福井県敦賀市 | 滋賀県 福井県 石川県 富山県 岐阜県 | 約12ヵ月 | 幹線伝送設備の改造を行う工事 ・幹線伝送設備改造：1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円未満 |
| | 金沢 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | 金沢支社管内 ローカル伝送設備改造工事（2025年度） | 滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 福井県小浜市～福井県敦賀市 | 滋賀県 福井県 石川県 富山県 岐阜県 | 約12ヵ月 | ローカル伝送設備の改造を行う工事 ・ローカル伝送設備改造：1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円未満 |
| | 東京 | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 | | ニホンガキ 東名高速道路 日本坂トンネル遠方監視制御設備改造工事（2025年度） | 静岡県静岡市駿河区～ 静岡県焼津市 | 静岡県 | 約10ヵ月 | 日本坂トンネルにおいて、遠方監視制御設備の改造を行う工事 ・日本坂トンネル 2箇所 | 2025 | 第4四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|----------|--------|------------------------------------|--|---------------------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | | 伊豆中央道他 江間料金所他1料金所ETC設備工事 | 静岡県田方郡函南町～静岡県伊豆市修善寺 | 静岡県 | 約25ヵ月 | 江間料金所と大仁料金所において、ETC設備の新設を行う工事。 ・詳細設計 1式 ・ETC設備 新設 2箇所(4レーン) | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 中央自動車道 高井戸IC～上野原IC間可変式速度規制標識設備更新工事 | 東京都杉並区～山梨県上野原市 | 東京都 神奈川県 山梨県 | 約24ヵ月 | 八王子保全・サービスセンター管内の可変式速度規制標識設備の更新等を行う工事。 ・可変式速度規制標識設備 更新 約75面 ・監視制御盤 更新 1面 ・操作卓 更新 1台 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| 開札済 | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事 | | 新東名高速道路 静岡SA(下り線) 駐車場誘導設備更新工事 | 静岡県静岡市 | 静岡県 | 約13ヵ月 | 静岡SA(下り線)において、駐車場誘導設備の更新を行う工事。 ・画像集約装置 更新 約15台 ・画像処理装置 更新 1箇所 ・監視制御装置 更新 1箇所 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 個別契約 | 交通情報設備工事 | | 八王子支社管内 ETC設備改造工事(2025年度) | 八王子支社管内 | 神奈川県 山梨県 長野県 | 約10ヵ月 | ETC設備を改造する工事。 ・ETC設備 改造 8箇所(約30レーン) | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| 開札済 | 金沢 | 個別契約 | 交通情報設備工事 | | 金沢支社管内 ETC設備改造工事(2025年度) | 福井県越前市～富山県滑川市 富山県南砺市 | 福井県 石川県 富山県 | 約6ヵ月 | ETC専用化に伴いETC設備の改造を行うもの ・ETC設備改造 4箇所 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | | 東名高速道路 豊橋新城スマートインターチェンジETC設備工事 | 静岡県浜松市～愛知県豊橋市 | 静岡県 愛知県 | 約17ヵ月 | 東名高速道路 豊橋新城スマートインターチェンジ新設によるETC設備等を新設する工事 ・ETC設備 2箇所(4レーン) ・道路情報板設備 2面 ・CCTV 2台 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 新東名高速道路 栗ヶ岳トンネルCCTV設備更新工事 | 静岡県島田市～浜松市 | 静岡県 | 約18ヵ月 | 新東名高速道路 栗ヶ岳トンネル(AA等級)において、CCTV設備の更新を行う工事 CCTV 約50台 制御監視処理装置 1式 CCTV制御架 1式 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 新東名高速道路他 気象観測設備更新工事 | 静岡県御殿場市～静岡県浜松市 | 静岡県 | 約12ヵ月 | 新東名高速道路 御殿場JCT～浜松いなさJCT間他の気象観測設備の更新を行う工事 ・気象観測設備(地震計) 約10基 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円未満 |
| 公告等済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事 | | 新東名高速道路 額田トンネル無線通信補助設備工事 | 愛知県新城市～愛知県岡崎市 | 愛知県 | 約18ヵ月 | 新東名高速道路 額田トンネルにおいて無線通信補助設備(消防無線設備)の新設を行う工事。 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円未満 |
| | 金沢 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 金沢支社管内 ETC設備更新工事(2025年度) | 福井県敦賀市～富山県黒部市 福井県三方上中郡若狭町～福井県三方郡美浜町 | 富山県 石川県 福井県 | 約40ヵ月 | 金沢支社管内においてETC設備の更新を行う工事 ・ETC設備更新:21IC(23料金所 約90レーン) | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 50億円以上 |
| 公告等済 | 金沢 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 金沢支社管内 可変式道路情報板設備工事 | 福井県南条郡南越前町～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 | 福井県 石川県 富山県 岐阜県 | 約31ヵ月 | 金沢支社管内の可変式道路情報板設備の更新及び新設を行う工事 ・可変式道路情報板設備更新 約25面 ・可変式道路情報板設備新設 1面 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 首都圏中央連絡自動車道 愛川トンネル他1TNCCTV設備更新工事 | 神奈川県相模原市 神奈川県横浜市 | 神奈川県 | 約21ヵ月 | 首都圏中央連絡自動車道 愛川トンネルおよび小倉山トンネルにおいてCCTV設備の更新を行う工事 ・CCTV設備 更新 約90台、CCTV操作卓 更新 1台 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 中央自動車道 調布IC～諏訪南IC間他ETC設備更新工事 | 八王子支社管内 | 東京都 神奈川県 山梨県 長野県 | 約27ヵ月 | 八王子支社管内におけるETC設備の更新を行う工事。 ・ETC設備 更新 IC 9箇所(約35レーン) ・ETC設備 更新 FF 3箇所(約5基) | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|------------|--------|--|---|---------------------------------|-----------|--|---------|-------|--------|-------|----|-------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 名古屋 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 東海北陸自動車道 黒地トンネル他9TNトンネル情報板設備更新工事 | 岐阜県美濃市～岐阜県郡上市 | 岐阜県 | 約20ヵ月 | 東海北陸自動車道 黒地トンネル他9TNにおいて、トンネル情報板設備の更新を行う工事。 ・可変式道路情報板設備更新：約20面 (古城山TN、立花TN、鶴形山TN、上河和TN、母野TN、黒地TN、勝原TN、大矢南TN、大矢北TN、刈安TN) | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 交通情報設備工事 | | 名古屋第二環状自動車道 山田西IC～大治TB間他ETC設備改造工事 | 愛知県名古屋市～愛知県海部郡飛島村 三重県員弁郡東員町 三重県度会郡大紀町 | 愛知県 三重県 | 約22ヵ月 | 料金所のキャッシュレス化に伴うETC専用化のため、ETC設備の改造を行う工事。 ・ETC設備 改造 17箇所 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事 | ○ | 東海環状自動車道 猿投山トンネルCCTV設備更新工事 | 愛知県豊田市～愛知県瀬戸市 | 愛知県 | 約18ヵ月 | 猿投山TNにおいて、TN CCTV設備を更新する工事 ・TNCCTV設備更新 約55基 (猿投山TN④⑤) | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 1.5億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 名古屋第二環状自動車道 名古屋南JCT～名古屋西JCT間他ETC設備更新工事 | 愛知県名古屋市 他 | 愛知県 | 約36ヵ月 | 豊田(保)及び名古屋(保)管内に設置されたETC設備の老朽化更新を行う工事。 ・ETC設備 約20箇所 ・ETC設備(出口FF) 約35箇所 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | WT O基準額以上 |
| | 金沢 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○ | 金沢支社管内 路車間情報設備更新工事 | 滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 福井県小浜市～福井県敦賀市 | 滋賀県 福井県 石川県 富山県 岐阜県 | 約18ヵ月 | 金沢支社管内において路車間情報設備の更新を行う工事 ・路車間情報設備更新：約65箇所 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 交通情報設備工事 | | 東海環状自動車道 柿田トンネル他3TN移動無線設備工事 | 岐阜県可児市 | 岐阜県 | 約10ヵ月 | 東海環状自動車道 柿田トンネル他3 TNの移動無線設備を設置する工事 ・移動無線設備 1局 (LCXケーブル敷設 約3km) | 2025 | 第4四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 個別契約 | 交通情報設備工事 | | 東海環状自動車道 猿投山トンネルCCTV設備改造工事 | 愛知県豊田市～岐阜県多治見市 | 愛知県 岐阜県 | 約12ヵ月 | 猿投山TN及び多治見HSCにおいて、既設CCTV設備の改造を行う工事 ・CCTV被制御架改造 1式 ・画像処理装置改造 1式 ・HSC画像閲覧機器改造 1式 | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 1.5億円未満 |
| 開札済 | 八王子 | 一般競争 | トンネル換気設備工事 | | 東富士五湖道路 籠坂トンネル換気設備更新工事 | 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町 | 山梨県 静岡県 | 約31ヵ月 | 籠坂トンネルの換気設備の更新を行う工事 ・ジェットファン 更新 5基 ・計測設備 更新 1式 | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | トンネル換気設備工事 | | 東海北陸自動車道 保トンネル他2TN換気設備更新工事 | 岐阜県高山市～岐阜県大野郡白川村 長野県飯田市～長野県下伊那郡阿智村 | 岐阜県 長野県 | 約17ヵ月 | 名古屋支社管内の換気設備を更新するもの ・ジェットファン 5基 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 4億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|---------------|-----------------------|--------|------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------|---|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | トンネル換気設備工事 | ○ | 東海環状自動車道 柿田トンネル換気設備工事 | 岐阜県土岐市～岐阜県可児市 | 岐阜県 | 約25ヵ月 | 東海環状自動車道 柿田トンネルの換気設備を新設及び更新する工事 ・ジェットファン 新設 2基 ・ジェットファン 更新 2基 ・換気制御盤 更新 1面 | 2026 | 第1四半期 | 2026 | 第1四半期 | | 4億円未満 |
| | 名古屋 | 公募併用型指名競争入札方式 | 機械設備工事 | | 名神高速道路 八日市IC車重計設備更新工事 | 滋賀県東近江市 | 滋賀県 | 約16ヵ月 | 八日市ICにおいて車重計の更新をする工事 ・車重計更新：1箇所 | 2025 | 第4四半期 | 2025 | 第4四半期 | | 4億円未満 |
| 開札済 | 東京 | 一般競争 | 塗装工事 かつ 橋梁補修工事 | | 東名高速道路 中村川橋（下り線）塗替塗装工事 | 神奈川県秦野市～神奈川県足柄上郡大井町 | 神奈川県 | 約32ヵ月 | 中村川橋の塗替塗装、桁補修を行う工事 塗替塗装 約15千m ² 、鋼桁補修 1橋 | 2024 | 第4四半期 | 2025 | 第1四半期 | | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済 | 東京 | 指名競争 | 土木補修工事 又は 土工工事 | | 東名高速道路 本所地区盛土のり面補強工事 | 静岡県菊川市 | 静岡県 | 約10ヵ月 | 東名高速道路 相良牧之原IC～菊川IC間において、盛土補強、排水施設の設置を行う工事 ・盛土補強工 約30m ・用・排水溝設置工 約70m ・水抜きボ-リング工 約30m | 2025 | 第1四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 3億円未満 |
| 公告等済 | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 又は 土工工事 | | 新東名高速道路 穴原地区落石防止網改良工事 | 静岡県静岡市清水区穴原 ～静岡県静岡市清水区穴原 | 静岡県 | 約12ヵ月 | 静岡県静岡市清水区穴原地区に設置された既設落石防止網の一部を改良する工事。 ・落石防止網撤去 約0.3千m ² ・落石防止網設置 約0.3千m ² | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第2四半期 | | 3億円未満 |
| | 東京 | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事 かつ 電気工事 | | 東名高速道路 豊橋新城スマートインターチェンジ受配電自家発電設備工事 | 愛知県新城市～愛知県豊橋市 | 愛知県 | 約15ヵ月 | 東名高速道路 豊橋新城スマートインターチェンジ新設による受配電設備等を新設する工事 ・受配電自家発電 SIC 2箇所 ・道路照明 2箇所（約25基） | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 4億円未満 |
| | 東京 | 一般競争 | 塗装工事 かつ 橋梁補修工事 | | 東名高速道路 小柳津高架橋塗替塗装他補修工事 | 静岡県焼津市 | 静岡県 | 約29ヵ月 | 小柳津高架橋のうち、鉄道交差箇所の塗替塗装及び疲労き裂予防保全工を行う工事 ・塗替塗装 約6千m ² 、 ・疲労き裂予防保全工 約700箇所 | 2025 | 第2四半期 | 2025 | 第3四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| | 金沢 | 一般競争 | PC橋上部工事 かつ 土工工事 | | 東海北陸自動車道（4車線化）飛越大橋工事 | 岐阜県大野郡白川村～富山県南砺市 | 岐阜県 富山県 | 約69ヵ月 | 東海北陸自動車道 白川郷IC～五箇山IC間（10.1km）の4車線化事業において、飛越大橋の上下部工を施工する工事 飛越大橋（PC3径間連続ラーメン箱桁橋） 橋面積 約3千m ² 、詳細設計 1式 橋台・橋脚 3基 | 2025 | 第3四半期 | 2025 | 第4四半期 | | WT O基準額以上～50億円未満 |