

中日本高速道路株式会社
八王子支社管内 工事材料単価一覧表

令和 5 年 度
(令和 5 年 10 月)

中日本高速道路株式会社 八王子支社

【注意事項】

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

中日本高速道路株式会社 八王子支社管内 工事材料単価一覧表について

1. 概要

「八王子支社管内 工事材料単価一覧表」（以下、「単価一覧表」という。）は、中日本高速道路株式会社八王子支社が発注する土木工事等の積算に使用する設計単価を収録したものである。

2. 改定の時期

「単価一覧表」に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。

3. 単価の決定方法

「単価一覧表」は、「土木工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「施設工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「建設物価」（一般財団法人建設物価調査会）、「積算資料」（一般財団法人経済調査会）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施して決定したものである。

4. 「単価一覧表」の表記方法

- ① 「単価一覧表」の価格欄において「／」は、当該地区でその資材・規格が調査の対象外であることを示す。
- ② 「単価一覧表」の価格欄において「－」は、当該地区でその資材・規格の取引事例が無い、又はほとんど流通しておらず単価設定に至らなかったことを示す。

5. 注意事項

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

再生資材市場価格調査

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	再生材					骨材
				RC-40	再生 コンクリート砂 (5～0mm)	RM-40	RM-30	RC-40 4t車	土砂1 (上部路床)
-	-	-	-	(単位：円／m3)					
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	1,400	1,600	1,800			
		調布～稲城	2.3	1,400	1,600	1,800			
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8	1,400	1,600	1,800			
		国立府中～八王子	8.8	1,400	1,600	1,800			
		八王子～八王子JCT	10.3	1,400	1,600	1,800			
		八王子JCT～相模湖東	6.2	1,400	1,600	1,800	1,900	2,400	3,250
		相模湖東～相模湖	3.0	2,100	2,200	2,500	-	3,100	-
		相模湖～上野原	4.9	2,300	2,400	2,700			
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	1,400	1,600	1,800			
		八王子西～八王子JCT	4.4	1,400	1,600	1,800			
		八王子JCT～高尾山	2.0	1,400	1,600	1,800			
		高尾山～相模原	5.9	1,800	1,900	2,200			
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	2,950	-	-			
		大月～大月JCT	0.6	2,650	-	-			
		大月JCT～勝沼	19.1	2,750	-	-			
		大月JCT～都留	6.1	2,850	-	-			
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7						
		河口湖～富士吉田	1.7	2,650	-	-			
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4	2,650	-	-			
		山中湖～須走	9.6	2,900	-	-			
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	2,700	-	-			
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3	2,550	-	-			
		甲府南～甲府昭和	7.6	2,550	-	-			
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	2,550	-	-			
		双葉JCT～韭崎	4.6	2,550	-	-			
		韭崎～須玉	7.0	2,700	-	-			
		須玉～長坂	8.7	2,700	-	-			
		長坂～小淵沢	8.2	2,700	-	-			

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生材					骨材
				RC-40	再生 コンクリート砂 (5～0mm)	RM-40	RM-30	RC-40 4t車	
-	-	-	-	(単位：円/m3)					
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	2,550	-	-			
		白根～南アルプス	3.0	2,550	-	-			
		南アルプス～増穂	6.2	2,850	-	-			
		増穂～六郷	9.3	2,850	-	-			
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	3,300	-	-			
		諏訪南～諏訪	11.1	3,300	-	-			
		諏訪～岡谷JCT	10.1	3,300	-	-			
		岡谷JCT～伊北	14.0	4,600	-	-			
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	3,300	-	-			
		岡谷～塩尻	7.2	3,700	-	-			
		塩尻～塩尻北	6.7	3,700	-	-			
		塩尻北～松本	8.2	3,700	-	-			
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7	3,700	-	-			
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				土砂2 (下部路床)	土砂3 (構造物裏込め A)	土砂4 (構造物裏込め B)	土砂5 (上部路体)	土砂6 (下部路体)	セメント安定処理 路盤 上層
-	-	-	-	(単位：円／m ³)					(単位：円／t)
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7						
		調布～稲城	2.3						
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8						
		国立府中～八王子	8.8						
		八王子～八王子JCT	10.3						
		八王子JCT～相模湖東	6.2	3,250	3,250	3,150	3,150	3,150	7,300
		相模湖東～相模湖	3.0	-	-	-	-	-	8,000
		相模湖～上野原	4.9						
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2						
		八王子西～八王子JCT	4.4						
		八王子JCT～高尾山	2.0						
		高尾山～相模原	5.9						
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1						
		大月～大月JCT	0.6						
		大月JCT～勝沼	19.1						
		大月JCT～都留	6.1						
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7						
		河口湖～富士吉田	1.7						
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4						
		山中湖～須走	9.6						
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2						
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3						
		甲府南～甲府昭和	7.6						
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6						
		双葉JCT～韮崎	4.6						
		韮崎～須玉	7.0						
		須玉～長坂	8.7						
		長坂～小淵沢	8.2						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				土砂2 (下部路床)	土砂3 (構造物裏込め A)	土砂4 (構造物裏込め B)	土砂5 (上部路体)	土砂6 (下部路体)	セメント安定処理 路盤 上層
-	-	-	-	(単位：円／m3)					(単位：円／t)
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8						
		白根～南アルプス	3.0						
		南アルプス～増穂	6.2						
		増穂～六郷	9.3						
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6						
		諏訪南～諏訪	11.1						
		諏訪～岡谷JCT	10.1						
		岡谷JCT～伊北	14.0						
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7						
		岡谷～塩尻	7.2						
		塩尻～塩尻北	6.7						
		塩尻北～松本	8.2						
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7						
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				セメント安定処理 路盤 下層	吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40
-	-	-	-	(単位：円／t)	(単位：円／m3)				
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7						
		調布～稲城	2.3						
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8						
		国立府中～八王子	8.8						
		八王子～八王子JCT	10.3						
		八王子JCT～相模湖東	6.2	7,100	4,650	-	-	4,950	4,400
		相模湖東～相模湖	3.0	7,800	5,300	-	-	5,350	4,600
		相模湖～上野原	4.9						
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2						
		八王子西～八王子JCT	4.4						
		八王子JCT～高尾山	2.0						
		高尾山～相模原	5.9						
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1						
		大月～大月JCT	0.6						
		大月JCT～勝沼	19.1						
		大月JCT～都留	6.1						
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7						
		河口湖～富士吉田	1.7						
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4						
		山中湖～須走	9.6						
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2						
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3						
		甲府南～甲府昭和	7.6						
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6						
		双葉JCT～韮崎	4.6						
		韮崎～須玉	7.0						
		須玉～長坂	8.7						
		長坂～小淵沢	8.2						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				セメント安定処理 路盤 下層	吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40
-	-	-	-	(単位：円／t)	(単位：円／m3)				
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8						
		白根～南アルプス	3.0						
		南アルプス～増穂	6.2						
		増穂～六郷	9.3						
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6						
		諏訪南～諏訪	11.1						
		諏訪～岡谷JCT	10.1						
		岡谷JCT～伊北	14.0						
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7						
		岡谷～塩尻	7.2						
		塩尻～塩尻北	6.7						
		塩尻北～松本	8.2						
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7						
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	骨材	
				M-30	C-40
-	-	-	-	(単位：円/m ³)	
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7		
		調布～稲城	2.3		
		稲城～府中スマート	1.5		
		府中スマート～国立府中	5.8		
		国立府中～八王子	8.8		
		八王子～八王子JCT	10.3		
		八王子JCT～相模湖東	6.2	4,500	3,800
		相模湖東～相模湖	3.0	4,700	4,000
		相模湖～上野原	4.9		
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2		
		八王子西～八王子JCT	4.4		
		八王子JCT～高尾山	2.0		
		高尾山～相模原	5.9		
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1		
		大月～大月JCT	0.6		
		大月JCT～勝沼	19.1		
		大月JCT～都留	6.1		
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6		
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7		
		河口湖～富士吉田	1.7		
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4		
		山中湖～須走	9.6		
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2		
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0		
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3		
		一宮御坂～甲府南	9.3		
		甲府南～甲府昭和	7.6		
		甲府昭和～双葉スマート	5.0		
		双葉スマート～双葉JCT	1.6		
		甲府昭和～双葉JCT	6.6		
		双葉JCT～韭崎	4.6		
		韭崎～須玉	7.0		
		須玉～長坂	8.7		
		長坂～小淵沢	8.2		

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材	
				M-30	C-40
-	-	-	-	(単位：円／m3)	
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8		
		白根～南アルプス	3.0		
		南アルプス～増穂	6.2		
		増穂～六郷	9.3		
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6		
		諏訪南～諏訪	11.1		
		諏訪～岡谷JCT	10.1		
		岡谷JCT～伊北	14.0		
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7		
		岡谷～塩尻	7.2		
		塩尻～塩尻北	6.7		
		塩尻北～松本	8.2		
		松本～梓川スマート	3.6		
		梓川スマート～安曇野	3.7		
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6		

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物					
				安定処理 混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質I
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	9,200	9,700	9,500			
		調布～稲城	2.3	9,200	9,700	9,500			
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8	9,200	9,700	9,500			
		国立府中～八王子	8.8	9,200	9,700	9,500			
		八王子～八王子JCT	10.3	9,200	9,700	9,500			
		八王子JCT～相模湖東	6.2	9,200	9,700	9,500	9,700	－	－
		相模湖東～相模湖	3.0	10,400	10,900	10,700	10,900	10,800	－
		相模湖～上野原	4.9	10,400	10,900	10,700			
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	9,200	9,700	9,500			
		八王子西～八王子JCT	4.4	9,200	9,700	9,500			
		八王子JCT～高尾山	2.0	9,200	9,700	9,500			
		高尾山～相模原	5.9	10,400	10,900	10,700			
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	11,000	11,700	11,500	11,700		
		大月～大月JCT	0.6	11,000	11,700	11,500	11,700		
		大月JCT～勝沼	19.1	11,000	11,700	11,500	11,700		
		大月JCT～都留	6.1	11,000	11,700	11,500	11,700		
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6				11,700		
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7				11,700		
		河口湖～富士吉田	1.7	11,000	11,700	11,500	11,700		
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4	11,000	11,700	11,500	11,700		
		山中湖～須走	9.6	11,000	11,700	11,500	11,700		
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	11,000	11,700	11,500			
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3	11,000	11,700	11,500			
		甲府南～甲府昭和	7.6	11,000	11,700	11,500			
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	11,000	11,700	11,500			
		双葉JCT～韭崎	4.6	11,000	11,700	11,500			
		韭崎～須玉	7.0	11,000	11,700	11,500			
		須玉～長坂	8.7	11,000	11,700	11,500			
		長坂～小淵沢	8.2	11,000	11,700	11,500			

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物					
				安定処理 混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質I
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	11,000	11,700	11,500			
		白根～南アルプス	3.0	11,000	11,700	11,500			
		南アルプス～増穂	6.2	11,000	11,700	11,500			
		増穂～六郷	9.3	11,000	11,700	11,500			
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	12,000	13,200	12,900			
		諏訪南～諏訪	11.1	12,000	13,200	12,900			
		諏訪～岡谷JCT	10.1	12,000	13,200	12,900			
		岡谷JCT～伊北	14.0	12,400	13,600	13,300			
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	12,000	13,200	12,900			
		岡谷～塩尻	7.2	12,200	13,400	13,100			
		塩尻～塩尻北	6.7	12,200	13,400	13,100			
		塩尻北～松本	8.2	12,200	13,400	13,100			
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7	12,200	13,400	13,100			
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6						

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物		As混合物	
				密粒度 13改質Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質Ⅱ型	安定処理 混合物
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7				
		調布～稲城	2.3				
		稲城～府中スマート	1.5				
		府中スマート～国立府中	5.8				
		国立府中～八王子	8.8				
		八王子～八王子JCT	10.3				
		八王子JCT～相模湖東	6.2	－	9,900		11,300
		相模湖東～相模湖	3.0	－	11,100	14,800	12,500
		相模湖～上野原	4.9				
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2				
		八王子西～八王子JCT	4.4				
		八王子JCT～高尾山	2.0				
		高尾山～相模原	5.9				
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1				
		大月～大月JCT	0.6				
		大月JCT～勝沼	19.1				
		大月JCT～都留	6.1				
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6				
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7				
		河口湖～富士吉田	1.7				
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4				
		山中湖～須走	9.6				
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2				
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0				
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3				
		一宮御坂～甲府南	9.3				
		甲府南～甲府昭和	7.6				
		甲府昭和～双葉スマート	5.0				
		双葉スマート～双葉JCT	1.6				
		甲府昭和～双葉JCT	6.6				
		双葉JCT～韮崎	4.6				
		韮崎～須玉	7.0				
		須玉～長坂	8.7				
		長坂～小淵沢	8.2				

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物		As混合物	
				密粒度 13改質Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質Ⅱ型	安定処理 混合物
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8				
		白根～南アルプス	3.0				
		南アルプス～増穂	6.2				
		増穂～六郷	9.3				
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6				
		諏訪南～諏訪	11.1				
		諏訪～岡谷JCT	10.1				
		岡谷JCT～伊北	14.0				
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7				
		岡谷～塩尻	7.2				
		塩尻～塩尻北	6.7				
		塩尻北～松本	8.2				
		松本～梓川スマート	3.6				
		梓川スマート～安曇野	3.7				
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6				

生コンクリート価格調査

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	21,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	21,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	22,000	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	22,000	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	22,000	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	26,900	-	25,750	25,750	25,750	25,750	25,750
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	26,900	-	25,750	25,750	25,750	25,750	25,750
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	26,900	25,900	25,750	25,750	25,750	25,750	25,750
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	26,900	25,900	25,750	25,750	25,750	25,750	25,750
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	22,250	-	21,550	21,550	21,550	21,550	21,550
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	21,350	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	21,350	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-							
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-							
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,800	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	20,800	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-							
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	20,800	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	20,800	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					25,850	25,850	25,850
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					25,850	25,850	25,850
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,600	22,500	20,100	20,100	19,500	18,500	18,500
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,600	22,500	20,100	20,100	19,500	18,500	18,500
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,350	23,250	21,800	21,800	21,200	20,200	20,200
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,350	23,250	21,800	21,800	21,200	20,200	20,200
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,350	23,250	21,800	21,800	21,200	20,200	20,200
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,750	27,450	25,900	25,900	25,300	24,300	24,300
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	25,750	27,450	25,900	25,900	25,300	24,300	24,300
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300	25,750						
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	25,750	27,450	26,100	26,100	25,500	24,500	24,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	25,750	27,450	26,100	26,100	25,500	24,500	24,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,550	23,450	21,700	21,700	21,100	20,100	20,100
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	22,500	20,500	20,500	19,900	18,900	18,900
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	22,500	20,500	20,500	19,900	18,900	18,900
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	-	-	20,500	20,500	20,100	19,100	19,100
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	-	-	20,500	20,500	20,100	19,100	19,100
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350	26,700	28,650					
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350	25,850	27,750					
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	21,900	19,400	19,400	18,800	17,800	17,800
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	21,900	19,400	19,400	18,800	17,800	17,800
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	-	-	19,400	19,400	19,000	18,000	18,000
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	-	-	19,400	19,400	19,000	18,000	18,000
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	20,000	21,900	19,400	19,400	18,800	17,800	17,800
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	20,000	21,900	19,400	19,400	18,800	17,800	17,800
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	-	-					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	-	-	19,400	19,400	19,000	18,000	18,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	-	-	19,400	19,400	19,000	18,000	18,000
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	-	-					
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	25,850	26,300	27,100	27,100	26,600		
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	25,850	27,400	27,100				
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	23,750	25,650					
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	22,600	24,500					
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	25,050	26,650					
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	-	-					
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	-	-					
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	26,300						
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	26,300						
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	23,450	23,250					
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	30,700	29,200					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	30,700						
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	30,700						
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	23,550	23,850	22,000	22,000	21,400		
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	23,550	23,850	22,000	22,000	21,400		
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-	-	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-	-	-					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-	23,000	24,900					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-	23,000	24,900					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-	-	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-	-	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	23,000	24,900					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	23,000	24,900					
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					23,000		
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500	27,900	27,200					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500	26,300	26,200					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-	24,300	-					
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-	24,300	26,200					

(2) 生コンクリート

(単位: 円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	18,500	18,500	18,500	19,500	19,500	22,500	22,500
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	18,500	18,500	18,500	19,500	19,500	22,500	22,500
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	20,200	20,200	20,200	21,200	21,200	23,450	23,450
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	20,200	20,200	20,200	21,200	21,200	23,450	23,450
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	20,200	20,200	20,200	21,200	21,200	23,450	23,450
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	24,300	24,300	24,300	25,300	25,300	29,100	29,100
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	24,300	24,300	24,300	25,300	25,300	29,100	29,100
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	24,500	24,500	24,500	25,500	25,500	29,500	29,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	24,500	24,500	24,500	25,500	25,500	29,500	29,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	20,100	20,100	20,100	21,100	21,100	24,150	24,150
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	18,900	18,900	18,900	19,900	19,900	22,650	22,650
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	18,900	18,900	18,900	19,900	19,900	22,650	22,650
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	19,100	19,100	19,100	20,100	20,100	22,550	22,550
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	19,100	19,100	19,100	20,100	20,100	22,550	22,550
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	21,950	21,950
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	21,950	21,950
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	21,850	21,850
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	21,850	21,850
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	21,950	21,950
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	21,950	21,950
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	21,850	21,850
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	21,850	21,850
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					26,600	28,100	28,100
P2-5 【共通仕様書非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500	20,100	20,100
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500	20,100	20,100
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	23,450	23,450	23,450	23,250	23,250	21,800	21,800
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	23,450	23,450	23,450	23,250	23,250	21,800	21,800
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	23,450	23,450	23,450	23,250	23,250	21,800	21,800
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	29,100	29,100	29,100	29,150	29,150	25,900	25,900
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	29,100	29,100	29,100	29,150	29,150	25,900	25,900
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	29,500	29,500	29,500	29,350	29,350	26,100	26,100
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	29,500	29,500	29,500	29,350	29,350	26,100	26,100
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	24,150	24,150	24,150	23,200	23,200	21,700	21,700
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	22,650	22,650	22,650	22,500	22,500	20,500	20,500
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	22,650	22,650	22,650	22,500	22,500	20,500	20,500
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	22,550	22,550	22,550	22,300	22,300	20,500	20,500
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	22,550	22,550	22,550	22,300	22,300	20,500	20,500
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	21,950	21,950	21,950	21,850	21,850	19,400	19,400
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	21,950	21,950	21,950	21,850	21,850	19,400	19,400
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	21,850	21,850	21,850	21,650	21,650	19,400	19,400
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	21,850	21,850	21,850	21,650	21,650	19,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	21,950	21,950	21,950	21,850	21,850	19,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	21,950	21,950	21,950	21,850	21,850	19,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位: 円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	21,850	21,850	21,850	21,650	21,650	19,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	21,850	21,850	21,850	21,650	21,650	19,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	28,100	28,100	28,100	27,500	27,500		
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300			32,500				
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,100	20,100	20,100	22,500	22,500	22,500	22,600
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,100	20,100	20,100	22,500	22,500	22,500	22,600
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,800	21,800	21,800	23,450	23,300	23,300	23,500
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,800	21,800	21,800	23,450	23,300	23,300	23,500
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,800	21,800	21,800	23,450	23,300	23,300	23,500
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,900	25,900	25,900	29,100	29,700	29,700	30,500
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	25,900	25,900	25,900	29,100	29,700	29,700	30,500
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	26,100	26,100	26,100	29,500	29,800	29,800	30,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	26,100	26,100	26,100	29,500	29,800	29,800	30,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,700	21,700	21,700	24,150	24,000	24,000	24,200
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,500	20,500	20,500	22,650	22,500	22,500	22,700
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,500	20,500	20,500	22,650	22,500	22,500	22,700
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	20,500	20,500	20,500	22,550	22,300	22,300	22,500
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	20,500	20,500	20,500	22,550	22,300	22,300	22,500
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	21,950	21,700	21,700	21,900
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	21,950	21,700	21,700	21,900
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	21,850	21,500	21,500	21,700
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	21,850	21,500	21,500	21,700
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	19,400	19,400	19,400	21,950	21,700	21,700	21,900
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	19,400	19,400	19,400	21,950	21,700	21,700	21,900
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位: 円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	19,400	19,400	19,400	21,850	21,500	21,500	21,700
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	19,400	19,400	19,400	21,850	21,500	21,500	21,700
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300				28,100	29,100	29,100	29,500
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	圏央道（八王子支社）			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,600	20,600	22,500	18,500	18,500	18,500	
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,600	20,600	22,500	18,500	18,500	18,500	
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,350	21,350	23,250	20,200	20,200	20,200	
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,350	21,350	23,250	20,200	20,200	20,200	
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,350	21,350	23,250	20,200	20,200	20,200	
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,750	25,750	27,450	24,300	24,300	24,300	
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	25,750	25,750	27,450	24,300	24,300	24,300	
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	25,750	25,750	27,450	24,500	24,500	24,500	
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	25,750	25,750	27,450	24,500	24,500	24,500	
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,550	21,550	23,450	20,100	20,100	20,100	
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	20,600	22,500	18,900	18,900	18,900	
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	20,600	22,500	18,900	18,900	18,900	
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-				19,100	19,100	19,100	
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-				19,100	19,100	19,100	
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	20,000	21,900	17,800	17,800	17,800	
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	20,000	21,900	17,800	17,800	17,800	
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-				18,000	18,000	18,000	
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-				18,000	18,000	18,000	
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	20,000	20,000	21,900	17,800	17,800	17,800	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	20,000	20,000	21,900	17,800	17,800	17,800	
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位: 円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	圏央道 (八王子支社)			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-				18,000	18,000	18,000	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-				18,000	18,000	18,000	
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	圏央道（八王子支社）			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラップ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,100	20,100	22,900		
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,100	20,100	23,100		
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,800	21,800	24,200		
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,800	21,800	24,200		
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,800	21,800	24,500		
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,900	25,900	29,500		
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	25,900	25,900	29,800		
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300					
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	26,100	26,100	29,500		
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	26,100	26,100	29,800		
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,700	21,700	24,900		
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,500	20,500	23,300		
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,500	20,500	23,500		
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	20,500	20,500	23,300		
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	20,500	20,500	23,500		
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350					
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350					
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	22,500		
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	22,700		
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	19,400	19,400	22,500		
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	19,400	19,400	22,700		
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	19,400	19,400	22,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	19,400	19,400	22,700		
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	19,400	19,400	22,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	19,400	19,400	22,700		
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-					
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300					
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300					
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300					
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	32,700		
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	36,700		
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270					
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340					
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350					
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-					
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-					

アスファルト合材市場価格調査(指定配合)

9. 調査項目（定期調査Ⅰ 土木）
 (4) アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No.	保全 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スクリ ンガス	粗砂	中目砂	細砂	C30-0	C40-0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類	
1301	八王子	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			84.0					5.0			6.0		5.0		4.80	104.8	高粘度	
1302			高機能舗装用合材(空隙率20%)Top13mm			85.0					7.0			3.0		5.0		5.00	105.0	高粘度	
1303			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			69.0	6.0				6.0			7.0		12.0		5.20	105.2	改質アスファルト	
1304			表層用（半たわみ）空隙率23%			86.0	4.0				3.0			3.0		4.0		3.60	103.6	ストアス60-80	
1305			表層用（タイプA）			38.3	17.7	4.1			11.2			24.0		4.7		5.40	105.4	改質アスファルト	
1306			基層用		16.0	26.0	16.0				11.0			26.0		5.0		5.20	105.2	改質アスファルト	
1307			基層用（砕石マッシュⅠ型Top13mm）			56.0	14.0	11.0			8.0					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト	
1308			基層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）			53.0	13.0	14.0			10.0					10.0		5.60	105.6	改質アスファルト	
1309			基層用（砕石マッシュⅢ型Top5mm）				57.0	20.0			13.0					10.0		6.50	106.5	改質アスファルト	
1310			基層用（F B13Top13mm）			28.0	20.0	7.0			15.0			23.0		7.0		5.90	105.9	改質アスファルト	
1311			アス安定用	29.0	10.0	25.0	8.0				9.0			15.0		4.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1312			アス安定用		10.0	10.0	15.0						40.0	20.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1313			アスカープ				12.0					10.0			68.0		10.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1314			アスカープ Top5mm				19.0				20.5			48.0		12.5		8.00	108.0	ストアス60-80	
1315			砕石マッシュ合材 Top13mm			56.0	14.0	10.5			8.5					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト	
1316			アス安定用（タイプⅠ）	28.0	15.0	20.0	10.0				6.0			16.0		5.0		3.80	103.8	ストアス60-80	
1317			レベリング層用（FB5）				48.0	10.0	32.0							10.0		6.30	106.3	改質アスファルト	
1318			アスカープ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80	
1319			アスカープ				18.0	49.0			26.0					7.0		8.00	108.0	ストアス60-80	
1401	首都圏中央 連絡自動車道		表層用（半たわみ）空隙率23%			86.0	4.0				3.0			3.0		4.0		3.60	103.6	ストアス60-80	
1402			表層用（タイプA）			38.3	17.7	4.1			11.2			24.0		4.7		5.40	105.4	改質アスファルト	
1403			基層用		16.0	26.0	16.0				11.0			26.0		5.0		5.20	105.2	改質アスファルト	
1404			基層用（砕石マッシュⅠ型Top13mm）			56.0	14.0	11.0			8.0				11.0		5.50	105.5	改質アスファルト		
1405			基層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）			53.0	13.0	14.0			10.0				10.0		5.60	105.6	改質アスファルト		
1406			基層用（砕石マッシュⅢ型Top5mm）				57.0	20.0			13.0				10.0		6.50	106.5	改質アスファルト		
1407			基層用（F B13Top13mm）			28.0	20.0	7.0			15.0			23.0		7.0		5.90	105.9	改質アスファルト	
1408			アス安定用	29.0	10.0	25.0	8.0				9.0			15.0		4.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1409			アス安定用		10.0	10.0	15.0						40.0	20.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1410			アスカープ				12.0				10.0			68.0		10.0		8.00	108.0	ストアス60-80	
1411			アスカープ Top5mm				19.0				20.5			48.0		12.5		8.00	108.0	ストアス60-80	
1412			アスカープ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80	
1413			アスカープ				18.0	49.0			26.0					7.0		8.00	108.0	ストアス60-80	
1414			砕石マッシュ合材 Top13mm			56.0	14.0	10.5			8.5					11.0		5.50	105.5	改質Ⅱ型	
1415			アス安定用（タイプⅠ）	28.0	15.0	20.0	10.0				6.0			16.0		5.0		3.80	103.8	ストアス60-80	
1416			レベリング層用（FB5）				48.0	10.0	32.0							10.0		6.30	106.3	改質アスファルト	

9. 調査項目（定期調査Ⅰ 土木）
 (4) アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No.	保全 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スリッ ソグス	粗砂	中目砂	細砂	C30-0	C40-0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類	
1501	大月	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			83.5								11.5		5.0		4.90	104.9	高粘度改質	
1502			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率17%			79.0								16.0			5.0		5.10	105.1	高粘度改質
1503			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			69.5	6.0				5.0			8.0		11.5		5.20	105.2	改質アスファルト	
1504			表層用（タイプA）			38.3	17.3	10.0			8.0			21.4		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1505			基層用		21.0	25.0	9.5				10.0			29.5		5.0		4.90	104.9	改質アスファルト	
1506			基層用（F B 13Top13mm）			31.5	14.5		41.0		6.0					7.0		6.80	106.8	改質アスファルト	
1507			アス安定用	29.5	13.0	22.0	8.0				7.5			15.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1508			アスカープ				12.0				10.0			68.0		10.0		8.00	108.0	ストアス60-80	
1509			レベリング層用（FB5）				53.3	12.5	11.5		12.2						10.5	6.20	106.2	改質アスファルト	
1601			東富士五湖道路	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			71.0	5.0	7.0			6.0						11.0		5.30	105.3
1602	表層用（タイプA）				38.3	17.3	10.0			8.0			21.4		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト		
1603	基層用			22.0	25.0	8.0	10.0	32.0							3.0		5.00	105.0	改質アスファルト		
1604	基層用（F B 13Top13mm）				31.5	14.5		41.0		6.0					7.0		6.80	106.8	改質アスファルト		
1605	アス安定用						17.0				83.0						4.20	104.2	ストアス60-80		
1701	甲府	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			84.0			11.0							5.0		4.70	104.7	高粘度	
1702			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			85.0			10.0							5.0		4.80	104.8	高粘度	
1703			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			66.0	10.0	6.5		6.5						11.0		5.00	105.0	改質アスファルト	
1704			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			68.0	9.0				11.0					12.0		5.20	105.2	改質アスファルト	
1705			表層用（タイプA）			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0						5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1706			表層用（タイプA）			39.0	18.0		26.0					12.0		5.0		5.60	105.6	改質アスファルト	
1707			基層用		21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0						4.0		4.80	104.8	改質アスファルト	
1708			基層用		23.0	23.0	11.0		26.0					13.0		4.0		4.90	104.9	改質アスファルト	
1709			レベリング層用（FB 1 3）			32.0	18.0	9.0		36.0						5.0		6.20	106.2	改質アスファルト	
1710			アス安定用						11.0				85.0			4.0		3.80	103.8	ストアス60-80	
1711			アス安定用						7.0				92.0			1.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1712			アスカープ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80	
1801	甲府	中部横断自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			84.0			11.0							5.0		4.70	104.7	高粘度	
1802			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			85.0			10.0							5.0		4.80	104.8	高粘度	
1803			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			66.0	10.0	6.5		6.5						11.0		5.00	105.0	改質アスファルト	
1804			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			68.0	9.0				11.0					12.0		5.20	105.2	改質アスファルト	
1805			表層用（タイプA）			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0						5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1806			表層用（タイプA）			39.0	18.0		26.0					12.0		5.0		5.60	105.6	改質アスファルト	
1807			基層用		21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0						4.0		4.80	104.8	改質アスファルト	
1808			基層用		23.0	23.0	11.0		26.0					13.0		4.0		4.90	104.9	改質アスファルト	
1809			レベリング層用（FB 1 3）			32.0	18.0	9.0		36.0						5.0		6.20	106.2	改質アスファルト	
1810			アス安定用						11.0				85.0			4.0		3.80	103.8	ストアス60-80	
1811			アス安定用						7.0				92.0			1.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1812			アスカープ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80	

9. 調査項目（定期調査Ⅰ 土木）
 (4) アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No.	保安 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スリッ ソグス	粗砂	中目砂	細砂	C30-0	C40-0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類
1901	松本	中央自動車道	基層用（砕石マスタックⅡ型Top13mm）			51.0	14.0		24.0							11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型
1902		長野自動車道	基層用（砕石マスタックⅡ型Top13mm）			51.0	14.0		24.0							11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型
1903		長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			67.0	7.9			14.7						10.4		5.50	105.5	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1904			表層用（タイプA）			36.2	21.7		24.4	12.2						5.5		5.70	105.7	ストアス60・80
1905			表層用（半たわみ）空隙率23%			74.5	8.9		12.8							3.8		3.80	103.8	ストアス60・80
1906			基層用		19.3	24.3	17.0		23.6	11.8						4.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1907			基層用（F B 13Top13mm）			29.2	21.3			43.5						6.0		6.40	106.4	改質アスファルト
1908			アス安定用	23.9	22.2	17.3	12.7		19.8							4.1		3.70	103.7	ストアス60・80
1909		長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			64.0	10.0		5.0					9.0		12.0		5.30	105.3	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1910			表層用（タイプA）			35.0	23.0		17.0					19.0		6.0		5.50	105.5	ストアス60・80
1911			表層用（半たわみ）空隙率23%			81.0			14.0							5.0		3.80	103.8	ストアス60・80
1912			基層用		20.0	24.0	14.0		12.0					25.0		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1913			基層用（F B 13Top13mm）			31.0	17.0		45.0							7.0		5.70	105.7	改質アスファルト
1914			アス安定用	21.0	22.0	20.0	10.0		8.0					14.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60・80
1915		長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			65.2	9.4							13.9		11.5		5.50	105.5	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1916			表層用（半たわみ）空隙率21%			72.8	8.5								13.7	5.0		3.80	103.8	ストアス60・80
1917			基層用		21.8	22.9	12.9							18.9	19.0	4.5		5.30	105.3	改質アスファルト
1918			基層用（F B 13Top13mm）			29.7	19.3							44.5		6.5		6.40	106.4	改質アスファルト
1919			アスカープ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60・80
1920			アス安定用	23.8	19.1	20.6	10.1							10.7	10.7	5.0		3.70	103.7	ストアス60・80

◆アスファルト混合物価格(円/t)

道路名	IC区間	配合型車賃価格(円/ト)																		
		1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319
常井戸	～ 國府川	4,500	4,480	4,100	9,950	14,150	3,850	4,700	4,850	16,150	15,200	10,300	9,950	4,900	15,150	14,750	10,100	15,650	4,850	5,100
	中央自動車道	14,500	4,850	4,100	9,950	14,150	3,850	4,700	4,850	16,150	15,200	10,300	9,950	4,900	15,150	14,750	10,100	15,650	4,850	5,100
府中SI	～ 府中SI	4,500	4,480	4,100	9,950	14,150	3,850	4,700	4,850	16,150	15,200	10,300	9,950	4,900	15,150	14,750	10,100	15,650	4,850	5,100
	中央自動車道	14,500	4,480	4,100	9,950	14,150	3,850	4,700	4,850	16,150	15,200	10,300	9,950	4,900	15,150	14,750	10,100	15,650	4,850	5,100
相模湖	～ 府中SI	4,500	4,480	4,100	9,950	14,150	3,850	4,700	4,850	16,150	15,200	10,300	9,950	4,900	15,150	14,750	10,100	15,650	4,850	5,100
	中央自動車道	14,500	4,480	4,100	9,950	14,150	3,850	4,700	4,850	16,150	15,200	10,300	9,950	4,900	15,150	14,750	10,100	15,650	4,850	5,100
上野原	～ 相模湖	4,500	4,480	4,100	9,950	14,150	3,850	4,700	4,850	16,150	15,200	10,300	9,950	4,900	15,150	14,750	10,100	15,650	4,850	5,100
	中央自動車道	14,500	4,480	4,100	9,950	14,150	3,850	4,700	4,850	16,150	15,200	10,300	9,950	4,900	15,150	14,750	10,100	15,650	4,850	5,100
相模湖	～ 相模湖	15,700	16,050	15,300	11,150	15,300	5,000	15,900	16,050	17,350	16,300	11,500	11,150	16,000	16,200	15,950	11,300	18,850	16,050	16,150
	中央自動車道	15,700	16,050	15,300	11,150	15,300	5,000	15,900	16,050	17,350	16,300	11,500	11,150	16,000	16,200	15,950	11,300	18,850	16,050	16,150

IC区間	道路名	配合現場番路帳(円/ト)															
		1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416
首都圏中央連絡自動車道	～八王子西	10250	14450	14150	15000	15150	16450	15500	10600	10250	15200	15450	15150	15400	15050	10400	15950
	あきる野	10250	14450	14150	15000	15150	16450	15500	10600	10250	15200	15450	15150	15400	15050	10400	15950
首都圏中央連絡自動車道	八王子西	10250	14450	14150	15000	15150	16450	15500	10600	10250	15200	15450	15150	15400	15050	10400	15950
	～高尾山	10250	14450	14150	15000	15150	16450	15500	10600	10250	15200	15450	15150	15400	15050	10400	15950
首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT	11150	15250	14950	15900	16000	17300	16250	11450	11100	15950	16150	16050	16100	15900	11300	16850
	～相模原	11150	15250	14950	15900	16000	17300	16250	11450	11100	15950	16150	16050	16100	15900	11300	16850
首都圏中央連絡自動車道	高尾山	11150	15250	14950	15900	16000	17300	16250	11450	11100	15950	16150	16050	16100	15900	11300	16850
	～相模原	11150	15250	14950	15900	16000	17300	16250	11450	11100	15950	16150	16050	16100	15900	11300	16850

道路名	IC区間	配合現量車価格(円/t)									
		1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	
中央自動車道	上野原	17,400	17,650	15,500	15,300	14,700	17,500	11,650	17,000	17,000	
中央自動車道	大月	17,250	17,550	15,500	15,350	14,650	17,400	11,600	16,950	16,950	
中央自動車道	大月JCT	17,250	17,550	15,500	15,350	14,650	17,400	11,600	16,950	16,950	
中央自動車道	桶狭	17,250	17,550	15,500	15,350	14,650	17,400	11,600	16,950	16,950	
中央自動車道	富士吉田西桂SA	17,250	17,550	15,500	15,350	14,650	17,400	11,600	16,950	16,950	
中央自動車道	河川橋	17,350	17,600	15,500	15,350	14,650	17,400	11,600	16,950	16,950	
中央自動車道	富士吉田田	17,350	17,600	15,500	15,350	14,650	17,400	11,600	16,950	16,950	

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)				
		1601	1602	1603	1604	1605
富士吉田	～山中湖	16,300	15,900	15,150	17,800	11,500
富士五湖道路	～須走	16,300	15,900	15,150	17,800	11,500
富士五湖道路						

道路名	IC区間	配合標準車速(出/入)											
		1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712
中央自動車道	溝沼	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	～	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	富吹八代SI	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	～	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	中府昭和	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	～	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	双葉SI	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	～	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	韮崎	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	～	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	須玉	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	～	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000
中央自動車道	長坂	17050	17200	15250	15500	15300	15600	14550	14800	16750	10650	10700	16000

道路名	IC区間	配合現場着面価格(円/㎡)											
		1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812
中部横断自動車道	～白根	17,050	17,200	15,250	15,500	15,300	14,550	14,600	16,750	10,650	10,700	16,000	16,000
中部横断自動車道	白根	17,050	17,200	15,250	15,500	15,300	15,600	14,550	14,600	16,750	10,650	10,700	16,000
中部横断自動車道	～増穂	17,050	17,200	15,250	15,500	15,300	15,600	14,550	14,600	16,750	10,650	10,700	16,000
中部横断自動車道	増穂	17,050	17,200	15,250	15,500	15,300	15,600	14,550	14,600	16,750	10,650	10,700	16,000

[illegible]

道路名	区間	配合現場車数(台/分)																	
		1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920
小淵沢	～ 諏訪南	17,950	14,200	12,000	16,500	18,500	11,750	17,600	13,900	12,000	16,450	17,350	12,100	17,900	12,100	16,500	18,250	16,900	11,850
	諏訪南	17,950	14,200	12,000	16,500	18,500	11,750	17,600	13,900	12,000	16,450	17,350	12,100	17,900	12,100	16,500	18,250	16,900	11,850
諏訪	～ 中央自動車道	17,950	14,200	12,000	16,500	18,500	11,750	17,600	13,900	12,000	16,450	17,350	12,100	17,900	12,100	16,500	18,250	16,900	11,850
	岡谷JCT	17,950	14,200	12,000	16,500	18,500	11,750	17,600	13,900	12,000	16,450	17,350	12,100	17,900	12,100	16,500	18,250	16,900	11,850
岡谷JCT	～ 伊北	18,350	14,600	12,400	16,500	18,900	12,150	18,000	14,300	12,400	16,850	17,750	12,500	18,300	12,500	16,900	18,650	17,300	12,250
	中央自動車道	17,950	14,200	12,000	16,500	18,500	11,750	17,600	13,900	12,000	16,450	17,350	12,100	17,900	12,100	16,500	18,250	16,900	11,850
岡谷JCT	～ 岡谷	17,950	14,200	12,000	16,500	18,500	11,750	17,600	13,900	12,000	16,450	17,350	12,100	17,900	12,100	16,500	18,250	16,900	11,850
	長野自動車道	18,150	14,400	12,200	16,700	18,700	11,950	17,800	14,100	12,200	16,650	17,550	12,300	18,100	12,300	16,700	18,450	17,100	12,050
塩尻北	～ 塩尻北	18,150	14,400	12,200	16,700	18,700	11,950	17,800	14,100	12,200	16,650	17,550	12,300	18,100	12,300	16,700	18,450	17,100	12,050
	長野自動車道	18,150	14,400	12,200	16,700	18,700	11,950	17,800	14,100	12,200	16,650	17,550	12,300	18,100	12,300	16,700	18,450	17,100	12,050
松本	～ 松本	18,150	14,400	12,200	16,700	18,700	11,950	17,800	14,100	12,200	16,650	17,550	12,300	18,100	12,300	16,700	18,450	17,100	12,050
	長野自動車道	18,150	14,400	12,200	16,700	18,700	11,950	17,800	14,100	12,200	16,650	17,550	12,300	18,100	12,300	16,700	18,450	17,100	12,050
梓川SI	～ 梓川SI	18,150	14,400	12,200	16,700	18,700	11,950	17,800	14,100	12,200	16,650	17,550	12,300	18,100	12,300	16,700	18,450	17,100	12,050
	長野自動車道	18,150	14,400	12,200	16,700	18,700	11,950	17,800	14,100	12,200	16,650	17,550	12,300	18,100	12,300	16,700	18,450	17,100	12,050

アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

八王子保全・サービスセンター

中央自動車道										(単位：円)
品名	単位	高井戸 調布	調布 稲城	稲城 府中スマート	府中スマート 国立府中	国立府中 八王子	八王子 八王子JCT	八王子JCT 相模湖東	相模湖東 相模湖	相模湖 上野原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
首都圏中央連絡自動車道										(単位：円)
品名	単位	あきる野 八王子西	八王子西 八王子JCT	八王子JCT 高尾山	高尾山 相模原					
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0					

大月保全・サービスセンター

中央自動車道								(単位：円)
品名	単位	上野原 大月	大月 大月JCT	大月JCT 勝沼	大月JCT 都留	都留 富士吉田西 桂スマート	富士吉田西 桂スマート 河口湖	河口湖 富士吉田
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	500	500	500
東富士五湖道路								(単位：円)
品名	単位	富士吉田 山中湖	山中湖 須走					
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500					

甲府保全・サービスセンター

中央自動車道											(単位：円)
品名	単位	勝沼 ＼ 一宮御坂	一宮御坂 ＼ 笛吹八代 スマート	笛吹八代 スマート ＼ 甲府南	甲府南 ＼ 甲府昭和	甲府昭和 ＼ 双葉スマート	双葉スマート ＼ 双葉JCT	双葉JCT ＼ 韭崎	韭崎 ＼ 須玉	須玉 ＼ 長坂	長坂 ＼ 小淵沢
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

中部横断自動車道						(単位：円)
品名	単位	双葉JCT ＼ 白根	白根 ＼ 南アルプス	南アルプス ＼ 増穂	増穂 ＼ 六郷	
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	

松本保全・サービスセンター

中央自動車道						(単位：円)
品名	単位	小淵沢 諏訪南	諏訪南 諏訪	諏訪 岡谷JCT	岡谷JCT 伊北	
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	1,000	1,000	1,000	1,000	
長野自動車道						(単位：円)
品名	単位	岡谷JCT 岡谷	岡谷 塩尻	塩尻 塩尻北	塩尻北 松本	松本 梓川スマート
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
安房峠道路						(単位：円)
品名	単位	中ノ湯 平湯				
アスファルト合材夜間出荷割増額	t					